

**Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti**  
**Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica – Progettazione e Produzione**  
**Classe LM-33 Ingegneria Meccanica**

**REGOLAMENTO DIDATTICO**

Approvato dal Consiglio del Corso di Studi del 26.03.2021

**Parte generale**

**INDICE**

<b>Art. 1</b>	<b>Premessa e ambito di competenza .....</b>	<b>1</b>
<b>Art. 2</b>	<b>Requisiti di ammissione e modalità di verifica della preparazione individuale .....</b>	<b>1</b>
<b>Art. 3</b>	<b>Attività formative .....</b>	<b>3</b>
<b>Art. 4</b>	<b>Iscrizione a singole attività formative .....</b>	<b>3</b>
<b>Art. 5</b>	<b>Curricula .....</b>	<b>3</b>
<b>Art. 6</b>	<b>Impegno orario complessivo .....</b>	<b>3</b>
<b>Art. 7</b>	<b>Piani di studio e propedeuticità.....</b>	<b>3</b>
<b>Art. 8</b>	<b>Frequenza e modalità di svolgimento delle attività didattiche .....</b>	<b>4</b>
<b>Art. 9</b>	<b>Esami e altre verifiche del profitto .....</b>	<b>5</b>
<b>Art. 10</b>	<b>Riconoscimento di crediti .....</b>	<b>5</b>
<b>Art. 11</b>	<b>Mobilità, studi compiuti all'estero, scambi internazionali .....</b>	<b>5</b>
<b>Art. 12</b>	<b>Modalità della prova finale.....</b>	<b>6</b>
<b>Art. 13</b>	<b>Orientamento e tutorato.....</b>	<b>7</b>
<b>Art. 14</b>	<b>Verifica dell'obsolescenza dei crediti .....</b>	<b>7</b>
<b>Art. 15</b>	<b>Manifesto degli Studi .....</b>	<b>7</b>

**Art. 1 Premessa e ambito di competenza**

Il presente Regolamento, in conformità allo Statuto e al Regolamento Didattico di Ateneo, (parte generale e parte speciale), disciplina gli aspetti organizzativi dell'attività didattica del corso di laurea magistrale in Ingegneria Meccanica – Progettazione e Produzione, nonché ogni diversa materia ad esso devoluta da altre fonti legislative e regolamentari.

Il Regolamento didattico del corso di laurea magistrale in Ingegneria Meccanica – Progettazione e Produzione è deliberato, ai sensi dell'articolo 18, commi 3 e 4 del Regolamento Didattico di Ateneo, parte generale, nel Consiglio di Corso di Studio (CCS) di Ingegneria Meccanica – Progettazione e Produzione a maggioranza dei componenti e sottoposto all'approvazione del Consiglio di Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME), sentita la Scuola Politecnica, previo parere favorevole della Commissione Paritetica di Scuola.

Le delibere del CCS possono essere assunte anche in modalità telematica ai sensi dei sovraordinati regolamenti e, in particolare, dell'articolo 14 "Riunioni con modalità telematiche" del vigente Regolamento Generale di Ateneo (in vigore dal 19/12/2018).

**Art. 2 Requisiti di ammissione e modalità di verifica della preparazione individuale**

L'ammissione alla Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica - Progettazione e Produzione è subordinata al possesso di specifici requisiti curriculari e di adeguatezza della preparazione personale.

Per l'accesso al Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica - Progettazione e Produzione si richiedono conoscenze equivalenti a quelle previste dagli obiettivi formativi generali delle Lauree della Classe Ingegneria Industriale (Classe 10 del DM 509/1999 e Classe L9 del DM 270/2004),

inclusa una adeguata conoscenza di una lingua dell'Unione Europea, con riferimento anche ai lessici disciplinari.

Saranno richiesti, senza esclusione, tutti i seguenti requisiti curriculari:

- possesso di Laurea, Laurea Specialistica o Laurea Magistrale, di cui al DM 509/1999 o DM 270/2004, oppure di una Laurea quinquennale (ante DM 509/1999), conseguita presso una Università italiana o titolo equivalente;
- possesso di almeno 36 CFU, o conoscenze equivalenti, acquisiti in un qualunque corso universitario (Laurea, Laurea Specialistica, Laurea Magistrale, Master Universitari di primo e secondo livello) nei settori scientifico-disciplinari indicati per le attività formative di base previste dalle Lauree della Classe L9-Ingegneria Industriale;
- possesso di almeno 45 CFU, o conoscenze equivalenti, acquisiti in un qualunque corso universitario (Laurea, Laurea Specialistica, Laurea Magistrale, Master Universitari di primo e secondo livello) nei settori scientifico-disciplinari indicati per le attività formative caratterizzanti delle Lauree della Classe L9-Ingegneria Industriale, negli ambiti disciplinari Automazione, Energetica, Meccanica.

Nel caso di possesso di lauree differenti da quelle sopra indicate e in caso di studenti stranieri il CCS verificherà la presenza dei requisiti curriculari o delle conoscenze equivalenti, sulla base degli esami sostenuti dallo studente nel corso di laurea di provenienza, nonché la presenza di eventuali esami extracurriculari, le attività di stage e le esperienze lavorative maturate.

I requisiti curriculari devono essere posseduti prima della verifica della preparazione individuale. L'adeguatezza della preparazione personale è automaticamente verificata per coloro che hanno conseguito la laurea triennale, italiana od estera, o titolo giudicato equivalente in sede di accertamento dei requisiti curriculari, con una votazione finale di almeno 9/10 del voto massimo previsto dalla propria laurea o che hanno conseguito una votazione finale corrispondente almeno alla classifica "A" del sistema ECTS.

I laureati, in possesso dei requisiti curriculari, che hanno riportato un voto di laurea pari ad almeno 85/110 e minore di 99/110 del massimo punteggio e gli studenti in possesso di titolo di studio conseguito all'estero con una votazione finale che va da "B" a "D" del sistema ECTS, saranno sottoposti ad esame della carriera da parte di apposita Commissione, nominata dal CCS. I laureati che superano con esito positivo detto esame sono ammessi alla laurea magistrale. Qualora l'esame della carriera non venga superato con esito positivo, il laureato sarà sottoposto a verifica della preparazione individuale in forma di colloquio pubblico.

I laureati, in possesso dei requisiti curriculari, che hanno riportato un voto di Laurea inferiore a 85/110 del massimo punteggio e gli studenti in possesso di titolo di studio conseguito all'estero con una votazione finale "E" del sistema ECTS saranno sottoposti ad esame della carriera e a verifica della preparazione individuale in forma di colloquio pubblico.

La prova di verifica sotto forma di colloquio pubblico sarà finalizzata ad accertare la preparazione generale dello studente con particolare riferimento alla conoscenza di nozioni fondamentali dell'ingegneria meccanica e di aspetti applicativi e professionali relativi alle seguenti tematiche:

- impianti meccanici, materiali e tecnologie meccaniche;
- meccanica, disegno tecnico e costruzione di macchine;
- sistemi termo-energetici, macchine e trasmissione del calore;
- misure.

La prova è sostenuta davanti ad una Commissione nominata dal CCS e composta da docenti afferenti al CCS.

Nell'avviso per l'ammissione ai corsi di laurea magistrale della Scuola Politecnica sono indicati: la composizione della Commissione d'esame, i criteri di valutazione dei candidati, le modalità della

prova di verifica della preparazione individuale, il luogo e le date dell'esame. L'esito della prova prevede la sola dicitura "superato", "non superato".

Tutti gli studenti con titolo di studio conseguito all'estero saranno sottoposti ad una specifica prova di conoscenza della lingua italiana gestita dalla Scuola di lingua e cultura italiana di Ateneo per accertare il possesso del livello B2 della Lingua Italiana. Chi non supera il test deve seguire dei corsi di italiano gratuiti organizzati dall'Università di Genova per raggiungere il livello di conoscenza dell'italiano richiesto.

### **Art. 3            Attività formative**

L'elenco degli insegnamenti e delle altre attività formative attivabili nella coorte a.a. 2021/2022, è riportato nell'apposito allegato (ALL.1) che costituisce parte integrante del presente regolamento.

Per ogni insegnamento vi è un docente responsabile. È docente responsabile di un insegnamento chi ne sia titolare a norma di legge, ovvero colui al quale il Consiglio del Dipartimento di afferenza abbia attribuito la responsabilità stessa in sede di affidamento dei compiti didattici ai docenti.

La lingua usata per erogare le attività formative (lezioni, esercitazioni, laboratori) è l'Italiano o un'altra lingua della UE, ove sia espressamente deliberato dal CCS. Nell'allegato (ALL.1) al presente regolamento è specificata la lingua in cui viene erogata ogni attività formativa.

### **Art. 4            Iscrizione a singole attività formative**

In conformità con l'articolo 6 del Regolamento di Ateneo per gli studenti, per iscriversi a singole attività formative occorre possedere un titolo di studio che permetta l'accesso all'Università.

### **Art. 5            Curricula**

Il corso di laurea magistrale in Ingegneria Meccanica - Progettazione e Produzione è articolato in tre curricula, i primi due con sede a Genova e il terzo con sede alla Spezia:

- Progettazione e Produzione
- Veicoli Terrestri
- Meccatronica

### **Art. 6            Impegno orario complessivo**

La definizione della frazione oraria dedicata a lezioni o attività didattiche equivalenti è stabilita, per ogni insegnamento, dal CCS e specificata nella parte speciale del Regolamento. In ogni caso, salvo eccezioni, si assume il seguente intervallo di variabilità della corrispondenza ore aula/CFU: 8÷10 ore di lezione o di attività didattica assistita.

La definizione dell'impegno orario complessivo presunto, riservato allo studio personale o ad altre attività formative di tipo individuale, è stabilito, per ogni insegnamento, nell'allegato (ALL.1) del presente regolamento.

Il Direttore del Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME) e il Coordinatore del CCS sono incaricati di verificare il rispetto delle predette prescrizioni.

### **Art. 7            Piani di studio e propedeuticità**

Gli studenti possono iscriversi a tempo pieno o a tempo parziale; per le due tipologie di studente sono previsti differenti diritti e doveri.

Lo studente sceglie la tipologia di iscrizione contestualmente alla presentazione del piano di studi.

Lo studente a tempo pieno svolge la propria attività formativa tenendo conto del piano di studio predisposto dal corso di laurea magistrale, distinto per anni di corso e pubblicato nel Manifesto degli studi. Il piano di studio formulato dallo studente deve contenere l'indicazione delle attività formative, con i relativi crediti che intende conseguire, previsti dal piano di studio ufficiale per tale periodo didattico, fino ad un massimo di 65 crediti previsti in ogni anno.

Lo studente a tempo parziale è tenuto a presentare un piano di studio individuale specificando il numero di crediti che intende inserire secondo quanto disposto dal regolamento per la contribuzione studentesca di Ateneo.

L'iscrizione degli studenti a tempo pieno e a tempo parziale è disciplinata dal regolamento di Ateneo per gli studenti tenuto conto delle disposizioni operative deliberate dagli Organi centrali di governo ed indicate nella Guida dello studente (pubblicata annualmente sul sito web dell'Università).

Il percorso formativo dello studente è stato organizzato secondo criteri di propedeuticità, indicate nell'Offerta Didattica Programmata.

Il corso di laurea, con esplicita e motivata deliberazione, può autorizzare gli studenti che nell'anno accademico precedente abbiano dimostrato un rendimento negli studi particolarmente elevato ad inserire nel proprio piano di studio un numero di crediti superiore a 65, ma in ogni caso non superiore a 75.

Per "rendimento particolarmente elevato" si intende che lo studente abbia superato tutti gli esami del proprio piano di studio entro il mese di settembre.

Il piano di studio articolato su una durata più breve rispetto a quella normale, è approvato dal Consiglio del Corso di Studio.

La modalità e il termine per la presentazione del piano di studio sono stabiliti annualmente dalla Scuola Politecnica e riportate sul Sito web del CdS alla pagina "Studenti".

## **Art. 8            Frequenza e modalità di svolgimento delle attività didattiche**

Gli insegnamenti si sviluppano in forma di: (a) lezioni, anche a distanza mediante mezzi telematici; (b) esercitazioni pratiche; (c) esercitazioni in laboratorio; (d) seminari tematici.

Il profilo articolato e la natura impegnativa delle lezioni tenute nell'ambito del corso di studio rendono la frequenza alle attività formative fortemente consigliata per una adeguata comprensione degli argomenti e quindi per una buona riuscita negli esami.

Il calendario delle lezioni è articolato in semestri. Di norma, il semestre è suddiviso in almeno 12 settimane di lezione più almeno 4 settimane complessive per prove di verifica ed esami di profitto.

Il periodo destinato agli esami di profitto termina con l'inizio delle lezioni del semestre successivo.

A metà semestre, la normale attività didattica (lezioni, esercitazioni, laboratori) può essere interrotta per lo svolgimento di esami di laurea, prove riservate a studenti fuori corso, seminari, attività di tutorato e attività didattica di recupero.

L'orario delle lezioni per l'intero anno accademico è pubblicato sul sito web di Ateneo e accessibile da quello del CdS prima dell'inizio delle lezioni dell'anno accademico. L'orario delle lezioni garantisce la possibilità di frequenza per anni di corso previsti dal vigente Manifesto degli studi.

Per ragioni pratiche non è garantita la compatibilità dell'orario per tutte le scelte formalmente possibili degli insegnamenti opzionali. Gli studenti devono quindi formulare il proprio piano di studio tenendo conto dell'orario delle lezioni.

## **Art. 9            Esami e altre verifiche del profitto**

Gli esami di profitto possono essere svolti in forma scritta, orale, o scritta e orale, secondo le modalità indicate nelle schede insegnamento pubblicate sul sito web di Ateneo e accessibili da quello del CdS. A richiesta, possono essere previste specifiche modalità di verifica dell'apprendimento che tengano conto delle esigenze di studenti disabili e di studenti con disturbi specifici dell'apprendimento (D.S.A.), in conformità all'art. 29 comma 4 del Regolamento Didattico di Ateneo.

Nel caso di insegnamenti strutturati in moduli con più docenti, questi partecipano collegialmente alla valutazione complessiva del profitto dello studente che non può, comunque, essere frazionata in valutazioni separate sui singoli moduli.

Il calendario degli esami di profitto è stabilito entro la scadenza ministeriale per l'anno accademico successivo e viene pubblicato sul sito web di Ateneo ed è accessibile da quello del corso di laurea magistrale.

Gli esami si svolgono nei periodi di interruzione delle lezioni. Possono essere previsti appelli durante il periodo delle lezioni soltanto per gli studenti che, nell'anno accademico in corso, non abbiano inserito attività formative nel proprio piano di studio.

Tutte le verifiche del profitto relative alle attività formative debbono essere superate dallo studente entro la scadenza prevista dalla segreteria studenti della Scuola Politecnica in vista della prova finale, come indicato nel "promemoria" pubblicato sul sito web di Ateneo e accessibili da quello del CdS.

L'esito dell'esame, con la votazione conseguita, è verbalizzato secondo quanto previsto all'art. 29 del regolamento didattico di Ateneo.

Le commissioni di esame di profitto sono nominate dal Direttore del Dipartimento o su sua delega dal Coordinatore del corso di studio e sono composte da almeno 3 componenti. Le commissioni sono presiedute dal docente responsabile dell'insegnamento. Nel caso di presenza in commissione di più docenti responsabili l'atto di nomina stabilisce chi sia il presidente e gli eventuali supplenti. Ad ogni sessione di esame saranno presenti almeno 2 membri. Possono essere componenti della commissione cultori della materia individuati dal consiglio del corso di studio sulla base di criteri che assicurino il possesso di requisiti scientifici, didattici o professionali; tali requisiti si possono presumere posseduti da parte di docenti universitari a riposo.

## **Art. 10            Riconoscimento di crediti**

Il corso di laurea delibera sull'approvazione delle domande di passaggio o trasferimento da un altro corso di laurea dell'Ateneo o di altre Università secondo le norme previste dal Regolamento didattico di Ateneo, art. 21. Delibera altresì il riconoscimento, quale credito formativo, per un numero massimo di 12 CFU, di conoscenze e abilità professionali certificate ai sensi della normativa vigente.

Nella valutazione delle domande di passaggio si terrà conto delle specificità didattiche e dell'attualità dei contenuti formativi dei singoli esami sostenuti, riservandosi di stabilire di volta in volta eventuali forme di verifica ed esami integrativi.

Nel quadro della normativa nazionale e regionale su alternanza formazione/lavoro (es. tirocinio, attività lavorativa...), è possibile per il corso di studio prevedere, per studenti selezionati, percorsi di apprendimento che tengano conto anche di esperienze lavorative svolte presso aziende convenzionate.

## **Art. 11            Mobilità, studi compiuti all'estero, scambi internazionali**

Il CCS incoraggia fortemente le attività di internazionalizzazione, in particolare la partecipazione degli studenti ai programmi di mobilità e di scambi internazionali. A tal fine garantisce, secondo le modalità previste dalle norme vigenti, il riconoscimento dei crediti formativi conseguiti all'interno di tali programmi, e organizza le attività didattiche opportunamente in modo da rendere agevoli ed efficaci tali attività.

Il CCS riconosce agli studenti iscritti, che abbiano regolarmente svolto e completato un periodo di studi all'estero, gli esami sostenuti fuori sede e il conseguimento dei relativi crediti che lo studente intenda sostituire ad esami del proprio piano di studi.

Ai fini dei riconoscimenti di tali esami, lo studente, all'atto della compilazione del piano delle attività formative che intende seguire all'estero, dovrà produrre idonea documentazione comprovante l'equivalenza dei contenuti tra l'insegnamento impartito all'estero e l'insegnamento che intende sostituire, impartito nel corso di laurea magistrale in Ingegneria Meccanica – Progettazione e Produzione. L'equivalenza è valutata dal CCS.

La conversione dei voti avverrà secondo criteri approvati dal CCS, congruenti con il sistema europeo ECTS.

Per periodi di studio dedicati alla preparazione della prova finale, il numero di crediti riconosciuto, relativi a tale fattispecie, è messo in relazione alla durata del periodo svolto all'estero.

## **Art. 12            Modalità della prova finale**

La prova finale consiste nella presentazione e discussione di un elaborato scritto, di fronte ad apposita Commissione, tendente ad accertare la preparazione tecnico-scientifica e professionale del candidato.

Ai fini del conseguimento della laurea magistrale, l'elaborato finale consiste nella redazione di una tesi, elaborata dallo studente in modo originale sotto la guida di uno o più relatori, su un argomento definito attinente ad una disciplina di cui abbia superato l'esame.

In ogni caso tra i relatori deve essere presente almeno un docente della Scuola Politecnica e/o del Dipartimento di riferimento o associato

Tra i relatori deve essere presente almeno un docente della Scuola Politecnica o del Corso di studi.

La tesi può essere redatta anche in lingua Inglese; in caso di utilizzo di altra lingua della UE è necessaria l'autorizzazione del CCS. In questi casi la tesi deve essere corredata dal titolo e da un ampio sommario in italiano.

La tesi dovrà rivelare le capacità dello studente nell'affrontare tematiche di ricerca e/o di tipo applicativo. La tesi dovrà essere costituita da un progetto e/o dallo sviluppo di un'applicazione che proponga soluzioni innovative rispetto allo stato dell'arte e dimostri le capacità di analisi e di progetto dello studente.

La tesi dovrà altresì rivelare:

- adeguata preparazione nelle discipline caratterizzanti l'ingegneria meccanica;
- corretto uso delle fonti e della bibliografia;
- capacità sistematiche e argomentative;
- chiarezza nell'esposizione;
- capacità critica.

La Commissione per la prova finale è composta da almeno cinque componenti compreso il Presidente ed è nominata dal Direttore del dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti.

Le modalità di svolgimento della prova finale consistono nella presentazione orale della tesi di laurea da parte dello studente alla commissione per la prova finale, seguita da una discussione sulle questioni eventualmente poste dai membri della commissione.

Il voto finale dell'esame di Laurea Magistrale viene determinato da parte della commissione attribuendo un incremento variabile da 0 ad un massimo di 6 punti stabilito dalla Scuola di concerto con i Dipartimenti, alla media ponderata espressa in centodecimi dei voti riportati nelle prove di verifica relative ad attività formative che prevedono una votazione finale, assumendo come peso il numero di crediti associati alla singola attività formativa.

L'incremento è attribuito tenendo conto delle seguenti linee guida elaborate dal DIME L'incremento risulta dalla somma di due elementi:

1. valutazione della carriera dello studente e delle peculiarità del lavoro di tesi, inclusi periodi di studio all'estero;
2. valutazione della prova finale.

Per la valutazione della carriera dello studente e delle peculiarità del lavoro di tesi la Commissione può attribuire fino ad un massimo di 2 punti complessivi. Ai fini della valutazione della carriera si attribuisce fino ad 1 punto, considerando diversi elementi, fra i quali eventuali lodi conseguite negli esami presenti nel piano di studio e periodi di studio all'estero. La valutazione delle peculiarità del lavoro di tesi è riferibile a specifici requisiti di merito del lavoro svolto (per esempio lavoro già pubblicato, sviluppo di estesa attività sperimentale, elaborazione di modelli di calcolo originali).

Per la prova finale il punteggio massimo complessivo attribuibile è pari a 4 punti, così assegnati: da 0 a 3 punti, sentita la proposta del relatore, per la qualità dell'elaborato finale; da 0 a 1 punto per la capacità di presentare e discutere l'elaborato, rispondendo alle domande formulate dalla Commissione.

Ove il punteggio risultante dalla somma di tutti gli elementi precedenti raggiunga (o superi) 112/110, su proposta del relatore, la Commissione all'unanimità può attribuire la lode, quando abbia valutato in modo molto positivo l'elaborato e le attività di ricerca svolte.

### **Art. 13 Orientamento e tutorato**

La Scuola Politecnica, di concerto con il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti, organizza e gestisce un servizio di tutorato per il sostegno degli studenti, al fine di prevenire la dispersione e il ritardo negli studi e di promuovere i diversi percorsi formativi di secondo livello e incentivare una proficua partecipazione attiva alla vita universitaria in tutte le sue forme.

### **Art. 14 Verifica dell'obsolescenza dei crediti**

I crediti formativi universitari acquisiti nell'ambito del corso di laurea possono essere sottoposti a verifica di obsolescenza dopo 6 anni. Qualora il CCS riconosca l'obsolescenza anche di una sola parte dei relativi contenuti formativi, lo stesso CCS stabilisce le prove integrative che dovranno essere sostenute dallo studente, definendo gli argomenti delle stesse, le modalità di verifica, la composizione della commissione di esame.

Una volta superate le verifiche previste, il CCS convalida i crediti acquisiti con apposita delibera. Qualora la relativa attività formativa preveda una votazione, la stessa potrà essere variata rispetto a quella precedentemente ottenuta, su proposta della Commissione d'esame che ha proceduto alla verifica.

### **Art. 15 Manifesto degli Studi**

Il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti, sentita la Scuola, Politecnica approva e pubblica annualmente il Manifesto degli studi sul sito web di Ateneo, accessibile da quello del CdS. Nel Manifesto sono indicate le principali disposizioni dell'ordinamento didattico e del regolamento didattico del corso di laurea magistrale, a cui eventualmente si aggiungono indicazioni integrative.

Il Manifesto degli studi del corso di laurea magistrale contiene l'elenco degli insegnamenti attivati per l'anno accademico in questione. Le schede dei singoli insegnamenti sono pubblicate sul sito web di Ateneo e accessibili da quello del corso di laurea magistrale.

**Allegato 1 Parte speciale del Regolamento didattico del Corso di Laurea Magistrale  
in Ingegneria Meccanica - Progettazione e Produzione della Scuola Politecnica**

***Elenco delle attività formative attivabili e relativi obiettivi formativi***

- 1. Curriculum Progettazione e Produzione (sede di Genova)**
- 2. Curriculum Veicoli Terrestri (sede di Genova)**
- 3. Curriculum Meccatronica (sede di La Spezia)**



Indirizzo	Anno di corso	Codice	Nome_ins	Nome_ins EN	CFU	SSD	Tipologia	Ambito	Lingua	Propedeuticità	Obiettivi formativi	Ore riservate attività didattica assistita	Ore riservate allo studio personale
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	1	56623	TRASMISSIONE DEL CALORE E MACCHINE	HEAT TRANSFER AND FLUID MACHINERY	12		AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano			0	0
VEICOLI TERRESTRI	1	56623	TRASMISSIONE DEL CALORE E MACCHINE	HEAT TRANSFER AND FLUID MACHINERY	12		AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano			0	0
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	1	56624	MODULO DI MACCHINE	FLUID MACHINERY	6	ING-IND/08	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		"Il corso si propone di fornire le conoscenze fondamentali per la comprensione del funzionamento delle macchine a fluido operatrici e dell'influenza del tipo di fluido e degli aspetti strutturali ed economici sull'architettura della macchina stessa. Vengono quindi derivati criteri di scelta e di installazione, e vengono fornite informazioni utili per l'esercizio in relazione al sistema nel quale la macchina è installata. Infine, vengono fornite le informazioni propedeutiche di interesse macchinistico sulle proprietà fisiche dei fluidi e sulle equazioni della termodinamica e della fluidodinamica."	54	96
VEICOLI TERRESTRI	1	56624	MODULO DI MACCHINE	FLUID MACHINERY	6	ING-IND/08	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		"Il corso si propone di fornire le conoscenze fondamentali per la comprensione del funzionamento delle macchine a fluido operatrici e dell'influenza del tipo di fluido e degli aspetti strutturali ed economici sull'architettura della macchina stessa. Vengono quindi derivati criteri di scelta e di installazione, e vengono fornite informazioni utili per l'esercizio in relazione al sistema nel quale la macchina è installata. Infine, vengono fornite le informazioni propedeutiche di interesse macchinistico sulle proprietà fisiche dei fluidi e sulle equazioni della termodinamica e della fluidodinamica."	54	96
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	1	56625	MODULO DI TRASMISSIONE DEL CALORE	HEAT TRANSFER	6	ING-IND/10	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		Obiettivo del corso è quello di fornire all'allievo i fondamenti della trasmissione del calore e la loro applicazione ai componenti di scambio termico di maggior interesse nel campo dell'ingegneria meccanica, incluse nozioni sugli scambiatori di calore e sui sistemi di controllo termico.	54	96
VEICOLI TERRESTRI	1	56625	MODULO DI TRASMISSIONE DEL CALORE	HEAT TRANSFER	6	ING-IND/10	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		Obiettivo del corso è quello di fornire all'allievo i fondamenti della trasmissione del calore e la loro applicazione ai componenti di scambio termico di maggior interesse nel campo dell'ingegneria meccanica, incluse nozioni sugli scambiatori di calore e sui sistemi di controllo termico.	54	96
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	1	56915	SISTEMI DI MISURA	MEASUREMENT SYSTEMS	6	ING-IND/12	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Sviluppare capacità di progettazione dei sistemi di misura, dalla selezione dei componenti e delle architetture, alla programmazione del software di acquisizione, elaborazione e controllo. Misure di	54	96

											moto generale e locale, di forze e di fenomeni sonori.		
VEICOLI TERRESTRI	1	56915	SISTEMI DI MISURA	MEASUREMENT SYSTEMS	6	ING-IND/12	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Sviluppare capacità di progettazione dei sistemi di misura, dalla selezione dei componenti e delle architetture, alla programmazione del software di acquisizione, elaborazione e controllo. Misure di moto generale e locale, di forze e di fenomeni sonori.	54	96
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	1	65893	PROGETTAZIONE DEGLI IMPIANTI INDUSTRIALI	DESIGN OF INDUSTRIAL PLANTS	6	ING-IND/17	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		"Il modulo di impianti fornisce una solida conoscenza delle problematiche relative agli impianti di processo attraverso la descrizione di impianti reali e la modellazione progettuale e funzionale di parti d'impianto.	54	96
VEICOLI TERRESTRI	1	65893	PROGETTAZIONE DEGLI IMPIANTI INDUSTRIALI	DESIGN OF INDUSTRIAL PLANTS	6	ING-IND/17	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		"Il modulo di impianti fornisce una solida conoscenza delle problematiche relative agli impianti di processo attraverso la descrizione di impianti reali e la modellazione progettuale e funzionale di parti d'impianto.	54	96
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	1	66343	TECNOLOGIA MECCANICA E TECNICHE DI GIUNZIONE	PRODUCTION ENGINEERING AND JOINT TECHNOLOGY	12	ING-IND/16	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano			0	0
VEICOLI TERRESTRI	1	66343	TECNOLOGIA MECCANICA E TECNICHE DI GIUNZIONE	PRODUCTION ENGINEERING AND JOINT TECHNOLOGY	12	ING-IND/16	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano			0	0
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	1	66344	MODULO DI TECNICHE DI GIUNZIONE	JOINT TECHNOLOGY	6	ING-IND/16	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Al termine del corso gli studenti conosceranno i concetti di base sulla saldatura e saranno in grado di riconoscere i difetti metallurgici ed operativi riscontrabili. Avranno gli strumenti per stabilire i parametri geometrici di una giunzione selezionando la tecnica di taglio più idonea. Grazie ad un'approfondita analisi delle principali tecniche di saldatura gli studenti avranno a disposizione i mezzi per selezionare tra le tecnologie di saldatura convenzionali quali l'elettrodo rivestito, l'arco sommerso, la saldatura MIG MAG e TIG e le più innovative quali il plasma, il fascio elettronico il laser e la FSW, quella che risulta più idonea al materiale ed al tipo di applicazione selezionate.	60	90
VEICOLI TERRESTRI	1	66344	MODULO DI TECNICHE DI GIUNZIONE	JOINT TECHNOLOGY	6	ING-IND/16	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Al termine del corso gli studenti conosceranno i concetti di base sulla saldatura e saranno in grado di riconoscere i difetti metallurgici ed operativi riscontrabili. Avranno gli strumenti per stabilire i parametri geometrici di una giunzione selezionando la tecnica di taglio più idonea. Grazie ad un'approfondita analisi delle principali tecniche di saldatura gli studenti avranno a disposizione i mezzi per selezionare tra le tecnologie di saldatura convenzionali quali l'elettrodo rivestito, l'arco sommerso, la saldatura MIG MAG e TIG e le più innovative quali il plasma, il fascio elettronico il laser e la FSW, quella che risulta più idonea al materiale ed al tipo di applicazione selezionate.	60	90
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	1	66345	MODULO DI TECNOLOGIA MECCANICA	PRODUCTION ENGINEERING	6	ING-IND/16	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Il modulo di tecnologia fornisce approfondimenti sulle lavorazioni per taglio e per abrasione, sui processi ad inviluppo (ruote dentate e controlli metrologici), sulle macchine a CN e loro	54	96

											programmazione (codici ISO), sull'ottimizzazione delle lavorazioni, sui processi non tradizionali, su EDM, Rapid Prototyping e Reverse Engineering.		
VEICOLI TERRESTRI	1	66345	MODULO DI TECNOLOGIA MECCANICA	PRODUCTION ENGINEERING	6	ING-IND/16	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Il modulo di tecnologia fornisce approfondimenti sulle lavorazioni per taglio e per abrasione, sui processi ad involuppo (ruote dentate e controlli metrologici), sulle macchine a CN e loro programmazione (codici ISO), sull'ottimizzazione delle lavorazioni, sui processi non tradizionali, su EDM, Rapid Prototyping e Reverse Engineering.	54	96
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	1	80137	MECCANICA E COSTRUZIONE DELLE MACCHINE	MECHANICS AND DESIGN OF MACHINES	12		CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica				0	0
VEICOLI TERRESTRI	1	80137	MECCANICA E COSTRUZIONE DELLE MACCHINE	MECHANICS AND DESIGN OF MACHINES	12		CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica				0	0
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	1	56814	MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE	MECHANICS OF MACHINES	6	ING-IND/13	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Al termine del corso gli studenti saranno in grado di dedurre schemi funzionali di meccanismi e sistemi meccanici a partire da loro disegni costruttivi, e di formulare e risolvere loro modelli cinematici, statici e dinamici, utili per l'analisi delle loro caratteristiche e per una scelta dei relativi componenti di trasmissione meccanica. Avranno le conoscenze necessarie a formulare e risolvere tipici casi di sistemi soggetti a vibrazioni meccaniche	54	96
VEICOLI TERRESTRI	1	56814	MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE	MECHANICS OF MACHINES	6	ING-IND/13	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Al termine del corso gli studenti saranno in grado di dedurre schemi funzionali di meccanismi e sistemi meccanici a partire da loro disegni costruttivi, e di formulare e risolvere loro modelli cinematici, statici e dinamici, utili per l'analisi delle loro caratteristiche e per una scelta dei relativi componenti di trasmissione meccanica. Avranno le conoscenze necessarie a formulare e risolvere tipici casi di sistemi soggetti a vibrazioni meccaniche	54	96
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	1	60299	COSTRUZIONE DI MACCHINE	MACHINE DESIGN	6	ING-IND/14	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Presentare criteri per la progettazione di componenti meccanici ed organi di macchina sottoposti a sollecitazioni statiche, dinamiche e a fatica. Descrivere modelli analitici e metodi numerici per l'analisi strutturale di componenti e sistemi meccanici	54	96
VEICOLI TERRESTRI	1	60299	COSTRUZIONE DI MACCHINE	MACHINE DESIGN	6	ING-IND/14	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Presentare criteri per la progettazione di componenti meccanici ed organi di macchina sottoposti a sollecitazioni statiche, dinamiche e a fatica. Descrivere modelli analitici e metodi numerici per l'analisi strutturale di componenti e sistemi meccanici	54	96
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	1	86786	METODI MATEMATICI PER L'INGEGNERIA	MATHEMATICAL METHODS FOR ENGINEERING	6		AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative				0	0
VEICOLI TERRESTRI	1	86786	METODI MATEMATICI PER L'INGEGNERIA	MATHEMATICAL METHODS FOR ENGINEERING	6		AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative				0	0

PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	1	80524	METODI MATEMATICI	MATHEMATICAL METHODS	3	MAT/05	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano	Conoscenza delle trasformate di Laplace e Fourier e loro applicazione alla soluzione di equazioni differenziali ordinarie e alla analisi dei segnali.	27	48
VEICOLI TERRESTRI	1	80524	METODI MATEMATICI	MATHEMATICAL METHODS	3	MAT/05	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano	Conoscenza delle trasformate di Laplace e Fourier e loro applicazione alla soluzione di equazioni differenziali ordinarie e alla analisi dei segnali.	27	48
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	1	86787	METODI NUMERICI	NUMERICAL METHODS	3	MAT/08	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano	Conoscenza di metodi numerici per la soluzione di equazioni differenziali ordinarie e per la ricerca di zeri e minimi di funzioni. Capacità di applicare tali metodi, in ambiente MatLab®, alla soluzione di semplici problemi.	27	48
VEICOLI TERRESTRI	1	86787	METODI NUMERICI	NUMERICAL METHODS	3	MAT/08	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano	Conoscenza di metodi numerici per la soluzione di equazioni differenziali ordinarie e per la ricerca di zeri e minimi di funzioni. Capacità di applicare tali metodi, in ambiente MatLab®, alla soluzione di semplici problemi.	27	48
MECCATRONICA	1	94776	SISTEMI DI MISURA	MEASUREMENT SYSTEMS	6	ING-IND/12	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano	Sviluppare capacità di progettazione dei sistemi di misura, dalla selezione dei componenti e delle architetture, alla programmazione del software di acquisizione, elaborazione e controllo. Misure di moto generale e locale, di forze e di fenomeni sonori	52	98
MECCATRONICA	1	94791	ARCHITETTURE DI SISTEMI EMBEDDED	ARCHITECTURES FOR EMBEDDED SYSTEMS	10		AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative			0	0
MECCATRONICA	1	94785	ARCHITETTURE HARDWARE DI SISTEMI EMBEDDED	EMBEDDED SYSTEM HARDWARE	5	ING-INF/01	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano	Apprendere come è strutturato un sistema embedded, in particolare le modalità di integrazione e di interfacciamento di microcontrollori con sensori, bus di campo, dispositivi per IoT, e, più in generale, dispositivi elettronici dedicati. Prendere confidenza con tecniche di analisi degli aspetti critici nella progettazione di sistemi embedded (potenza, spazio, costo, prestazioni, flessibilità) e del relativo firmware, con i bus e gli standard di interfacciamento anche con reti di livello superiore. Gli obiettivi di apprendimento sono perseguiti anche con sperimentazioni in aula su dispositivi low-cost con sensori avanzati	52	73
MECCATRONICA	1	94787	ARCHITETTURE SOFTWARE DI SISTEMI EMBEDDED	EMBEDDED SYSTEM SOFTWARE	5	ING-INF/05	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano	Sviluppare le capacità di utilizzo e sviluppo di software applicativo e di integrazione su microcontrollori e sistemi con FPGA, con uso di sensori, bus di campo, reti di livello superiore, dispositivi per IoT, e, più in generale dispositivi per sistemi embedded. Gli obiettivi di apprendimento sono perseguiti anche con attività di laboratorio informatico in aula su dispositivi per sistemi embedded	52	73
MECCATRONICA	1	94792	TRASMISSIONE DEL CALORE E MACCHINE	HEAT TRANSFER AND FLUID MACHINERY	12		CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica			0	0
MECCATRONICA	1	94774	MACCHINE A FLUIDO	FLUID MACHINERY	6	ING-IND/08	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano	Il corso si propone di fornire gli elementi di base per la modellazione funzionale, la scelta e l'impiego di macchine operatrici e per la propulsione nelle applicazioni tecniche industriali e per la nautica	52	98

MECCATRONICA	1	94775	PROGETTAZIONE TERMICA DI SISTEMI MECCATRONICI	THERMAL DESIGN OF MECHATRONIC SYSTEMS	6	ING-IND/10	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano	Obiettivo del corso è quello di fornire all'allievo i fondamenti della trasmissione del calore e la loro applicazione ai componenti di scambio termico di maggior interesse nel campo dell'ingegneria meccanica, incluse nozioni sugli scambiatori di calore e sui sistemi di controllo termico	52	98
MECCATRONICA	1	94793	IMPIANTI E TECNOLOGIE DI PRODUZIONE	INDUSTRIA PLANTS AND MANUFACTURING TECHNOLOGY	12		CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica			0	0
MECCATRONICA	1	94782	TECNOLOGIE DI PRODUZIONE	MANUFACTURING TECHNOLOGIES	6	ING-IND/16	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano	Il modulo si propone di dare agli studenti i principi che guidano la definizione del ciclo di fabbricazione di un prodotto: precisamente partendo dalle principali tecnologie di produzione impiegate nell'industria manifatturiera, lo studente apprenderà le competenze che consentono di ridurre costi e tempi mediante l'automazione del processo produttivo.	52	98
MECCATRONICA	1	94783	IMPIANTI INDUSTRIALI	INDUSTRIAL PLANTS	6	ING-IND/17	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano	Il corso mira a fornire una visione integrata del sistema/complesso di produzione partendo da richiami di impianti meccanici e affrontando problematiche e pratiche di manifattura sostenibile basata sulla riduzione dei fattori produttivi in ingresso, dei rifiuti e dei costi di trattamento, migliorando l'efficienza, incrementando le prestazioni produttive, perseguendo una maggiore competitività. Una parte del corso riguarderà l'evoluzione digitale dei sistemi produttivi con particolare riferimento al paradigma Industria 4.0, e all'analisi delle problematiche legate al miglioramento dell'efficienza dei sistemi manifatturieri.	52	98
MECCATRONICA	1	94794	MECCANICA E COSTRUZIONE DELLE MACCHINE	MECHANICS AND DESIGN OF MACHINES	12		CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica			0	0
MECCATRONICA	1	94778	MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE	MECHANICS OF MACHINES	6	ING-IND/13	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano	Lo studente impara a progettare sistemi che comprendono azionamenti e trasmissioni anche non convenzionali, funzionanti in regime stazionario e transitorio, anche in presenza di fenomeni vibratorii	52	98
MECCATRONICA	1	94781	COSTRUZIONE DI MACCHINE	MACHINE DESIGN	6	ING-IND/14	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano	Introdurre modelli analitici per la soluzione statica e dinamica di alcuni tipici sistemi strutturali. Introdurre fondamenti del metodo degli elementi finiti (FEM)	52	98
MECCATRONICA	1	94795	METODI MATEMATICI PER L'INGEGNERIA	MATHEMATICAL METHODS FOR ENGINEERING	9		AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative			0	0
MECCATRONICA	1	94788	METODI MATEMATICI	MATHEMATICAL METHODS	3	MAT/05	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano	Conoscenza delle trasformate di Laplace e Fourier e loro applicazione alla soluzione di equazioni differenziali ordinarie e alla analisi dei segnali	30	45
MECCATRONICA	1	94789	METODI NUMERICI	NUMERICAL METHODS	3	MAT/08	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano	Conoscenza di metodi numerici per la soluzione di equazioni differenziali ordinarie e per la ricerca di zeri e minimi di funzioni. Capacità di applicare tali metodi, in ambiente MatLab®, alla soluzione di semplici problemi	30	45

MECCATRONICA	1	94790	FISICA MATEMATICA	MATHEMATICAL PHYSICS	3	MAT/07	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano	Accrescere le competenze teoriche e applicative sulla meccanica del corpo rigido in moto rigido generale	30	45
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	1	94977	LINGUA INGLESE 2	ENGLISH LANGUAGE 2	3		ALTRE ATTIVITA'	Ulteriori Conoscenze Linguistiche	Inglese	"Fornire un livello di conoscenza e comprensione della lingua inglese equivalente al livello B2.1 del quadro europeo. Alla fine del corso lo studente sarà in grado di: - comprendere gli argomenti chiave di un testo complesso su temi sia concreti che astratti, comprese discussioni tecniche; - esprimersi con una certa scioltezza e spontaneità, interagendo con parlanti nativi senza sforzo per entrambe le parti; - produrre un testo chiaro e dettagliato su un'ampia gamma di argomenti e esprimere un'opinione su un tema d'attualità, indicando vantaggi e svantaggi delle diverse opzioni."	30	45
VEICOLI TERRESTRI	1	94977	LINGUA INGLESE 2	ENGLISH LANGUAGE 2	3		ALTRE ATTIVITA'	Ulteriori Conoscenze Linguistiche	Inglese	"Fornire un livello di conoscenza e comprensione della lingua inglese equivalente al livello B2.1 del quadro europeo. Alla fine del corso lo studente sarà in grado di: - comprendere gli argomenti chiave di un testo complesso su temi sia concreti che astratti, comprese discussioni tecniche; - esprimersi con una certa scioltezza e spontaneità, interagendo con parlanti nativi senza sforzo per entrambe le parti; - produrre un testo chiaro e dettagliato su un'ampia gamma di argomenti e esprimere un'opinione su un tema d'attualità, indicando vantaggi e svantaggi delle diverse opzioni."	30	45
MECCATRONICA	1	94978	LINGUA INGLESE 2	ENGLISH LANGUAGE 2	3		ALTRE ATTIVITA'	Ulteriori Conoscenze Linguistiche	Inglese	"Fornire un livello di conoscenza e comprensione della lingua inglese equivalente al livello B2.1 del quadro europeo. Alla fine del corso lo studente sarà in grado di: - comprendere gli argomenti chiave di un testo complesso su temi sia concreti che astratti, comprese discussioni tecniche; - esprimersi con una certa scioltezza e spontaneità, interagendo con parlanti nativi senza sforzo per entrambe le parti; - produrre un testo chiaro e dettagliato su un'ampia gamma di argomenti e esprimere un'opinione su un tema d'attualità, indicando vantaggi e svantaggi delle diverse opzioni."	30	45
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	1	106785	TECNOLOGIE DEI MATERIALI POLIMERICI E COMPOSITI	TECHNOLOGY OF POLYMERIC AND COMPOSITE MATERIAL	6	ING- IND/16	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano	Obiettivo del corso è quello di presentare all'allievo le diverse famiglie di compositi con particolare attenzione alle famiglie di polimeri utilizzati per la loro realizzazione. Verranno analizzate le differenti caratteristiche dei rinforzi utilizzati in abbinamento con le matrici. Verranno studiate le tecnologie di lavorazione dei polimeri e dei materiali compositi a rinforzo particellare ed a fibra lunga. Saranno anche introdotte le modalità con cui devono essere eseguite le prove per caratterizzare dal punto di vista fisico e meccanico tali materiali.	60	90
VEICOLI TERRESTRI	1	106785	TECNOLOGIE DEI MATERIALI POLIMERICI E COMPOSITI	TECHNOLOGY OF POLYMERIC AND COMPOSITE MATERIAL	6	ING- IND/16	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano	Obiettivo del corso è quello di presentare all'allievo le diverse famiglie di compositi con particolare attenzione alle famiglie di polimeri utilizzati per la loro realizzazione. Verranno analizzate le differenti caratteristiche dei rinforzi utilizzati in abbinamento con le matrici. Verranno studiate le tecnologie di lavorazione dei polimeri e dei materiali compositi a rinforzo particellare ed a fibra lunga. Saranno anche introdotte le modalità con cui devono essere	60	90

											eseguite le prove per caratterizzare dal punto di vista fisico e meccanico tali materiali.		
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	2	56847	MODELLAZIONE DEI SISTEMI MECCANICI	MODELING OF MECHANICAL SYSTEMS	11	ING-IND/13	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano (Inglese a richiesta)		Fornire conoscenze teoriche e competenze ingegneristiche su modellazione e progettazione geometrica, funzionale e strutturale di sistemi meccanici. I temi trattati nel corso sono: a) Computer Aided Design e Engineering (CAD-CAE). b) Modelli geometrici: strumenti CAD 3D; analisi parametrica e ottimizzazione. c) Modelli cinematici: equazioni di vincolo; leggi di moto e sintesi cinematica; strumenti software. d) Dinamica dei sistemi meccanici non-lineari: sistemi multibody; strumenti software. e) Affidabilità strutturale: definizione di azioni, stati limite, metodi di stima dell'affidabilità. f) Scambio di dati fra nel CAD-CAE	100	175
VEICOLI TERRESTRI	2	56847	MODELLAZIONE DEI SISTEMI MECCANICI	MODELING OF MECHANICAL SYSTEMS	11	ING-IND/13	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano (Inglese a richiesta)		Fornire conoscenze teoriche e competenze ingegneristiche su modellazione e progettazione geometrica, funzionale e strutturale di sistemi meccanici. I temi trattati nel corso sono: a) Computer Aided Design e Engineering (CAD-CAE). b) Modelli geometrici: strumenti CAD 3D; analisi parametrica e ottimizzazione. c) Modelli cinematici: equazioni di vincolo; leggi di moto e sintesi cinematica; strumenti software. d) Dinamica dei sistemi meccanici non-lineari: sistemi multibody; strumenti software. e) Affidabilità strutturale: definizione di azioni, stati limite, metodi di stima dell'affidabilità. f) Scambio di dati fra nel CAD-CAE	100	175
VEICOLI TERRESTRI	2	60099	SISTEMI INNOVATIVI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	INNOVATIVE ENERGY SYSTEMS	6	ING-IND/09	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		L'insegnamento presenta i fondamenti ingegneristici del funzionamento delle celle a combustibile e degli impianti ibridi per applicazioni stazionarie e mobili (trasporti terrestri e navali). Nell'ambito degli argomenti trattati verranno enfatizzati gli aspetti riguardanti le prestazioni dei componenti con particolare attenzione alle differenti tipologie di celle a combustibile e di sistemi ibridi nel loro insieme, del loro impatto ambientale, e degli aspetti tecnologici ed economici piu' attuali.	54	96
VEICOLI TERRESTRI	2	60107	SISTEMI PROPULSIVI A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE	ENVIRONMENTAL FRIENDLY PROPULSION SYSTEMS	6	ING-IND/08	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		Il corso intende fornire agli allievi una conoscenza critica sui sistemi propulsivi ad elevata compatibilità ambientale per i diversi settori applicativi, anche in relazione agli aspetti energetici ed economici. A tal fine verranno analizzati nel dettaglio la problematica dell'impatto ambientale dei veicoli stradali ed alcuni sistemi e tecnologie innovativi per i motori termici a ridotto impatto ambientale, l'utilizzazione dei combustibili alternativi (metano, GPL, idrogeno, biocombustibili), i sistemi di propulsione ibrida (termica + elettrica), l'applicazione delle fuel cell nei sistemi propulsivi.	54	96
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	2	60140	MECCANICA DELLE VIBRAZIONI E PROG. STRUTTURALE FEM	MECHANICS OF VIBRATION AND STRUCTURAL FEM DESIGN	12		CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano			0	0

PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	2	60141	MODULO DI MECCANICA DELLE VIBRAZIONI	MECHANICS OF VIBRATION	6	ING-IND/13	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano	"Conoscenza qualitativa e quantitativa del comportamento di sistemi dinamici lineari a un grado di libertà. Capacità di progettare sistemi di smorzamento delle vibrazioni e di isolamento. Comprensione e utilizzo del concetto di analisi modale per la progettazione di strutture soggette a vibrazioni. Conoscenza del comportamento dinamico di strutture rotanti. Capacità di eseguire misure dinamiche in laboratorio e in sito. Conoscenza delle tecniche di base per analisi modale sperimentale. Conoscenza di strumenti per il monitoraggio strutturale e la diagnostica delle macchine"	54	96
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	2	60142	MODULO DI PROGETTAZIONE STRUTTURALE FEM	STRUCTURAL FEM DESIGN	6	ING-IND/14	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano	Il modulo di progettazione strutturale FEM si propone di addestrare alla soluzione di problemi di progettazione strutturale dinamica attraverso strumenti di calcolo computerizzato. Stimolare la scelta ragionata di idonei modelli che consentano il minimo dispendio di risorse computazionali.	54	96
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	2	60384	GESTIONE DEI PROGETTI D'IMPIANTO	PROJECT MANAGEMENT FOR CONSTRUCTION AND ENGINEERING	6	ING-IND/17	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano	"Al termine del corso, gli studenti avranno acquisito: conoscenza di Tecniche e Metodologie di Project Management applicate direttamente ad impianti industriali, capacità di integrazione di aspetti Tecnici specifici e di Project Management, visione d'insieme delle Metodologie di supporto per la gestione dei progetti industriali. Saranno in grado di: perseguire il raggiungimento degli obiettivi di progetto coniugando vincoli operativi e scelte strategiche;affrontare in autonomia la gestione complessiva individuando e mettendo in atto soluzioni appropriate."	54	96
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	2	60478	TESI DI LAUREA	THESIS	11		PROVA FINALE	Per la Prova Finale	Italiano	L'attività di tesi di laurea costituisce un momento importante nello sviluppo da parte dell'allievo delle capacità di applicare conoscenze e comprendere problemi anche nuovi, che vanno dallo sviluppo tecnologico ai temi di ricerca tipici dell'ingegneria meccanica	0	275
VEICOLI TERRESTRI	2	60478	TESI DI LAUREA	THESIS	11		PROVA FINALE	Per la Prova Finale	Italiano	L'attività di tesi di laurea costituisce un momento importante nello sviluppo da parte dell'allievo delle capacità di applicare conoscenze e comprendere problemi anche nuovi, che vanno dallo sviluppo tecnologico ai temi di ricerca tipici dell'ingegneria meccanica	0	275
VEICOLI TERRESTRI	2	65854	MOTORI A COMB. INT. E AERODINAMICA DEI VEIC. TERR.	INTERNAL COMBUSTION ENGINES AND ROAD VEHICLES AERODYNAMICS	11	ING-IND/08	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative			0	0
VEICOLI TERRESTRI	2	65855	MODULO DI AERODINAMICA DEI VEICOLI TERRESTRI	ROAD VEHICLES AERODYNAMICS	5	ING-IND/08	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano	Il corso ha lo scopo di fornire agli allievi le competenze di base sull'aerodinamica dei veicoli terrestri e sulle tecniche di analisi aerodinamica dei veicoli. Vengono trattate le problematiche di carattere aerodinamico che influenzano le prestazioni e la progettazione delle diverse tipologie di veicoli terrestri. Gallerie del vento per lo studio delle prestazioni aerodinamiche. Introduzione alle metodologie di calcolo per l'analisi aerodinamica. Il campo di moto attorno al veicolo ed effetti dei principali parametri di progetto e design. Aerodinamica delle vetture da competizione.	50	75



VEICOLI TERRESTRI	2	65858	MODULO DI MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA	INTERNAL COMBUSTION ENGINES	6	ING-IND/08	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano	Il modulo intende fornire agli allievi un'adeguata preparazione di base sui motori a combustione interna alternativi (MCI), approfondendo alcune delle problematiche di maggior rilevanza con particolare riferimento al settore applicativo dei veicoli stradali. Fra le tematiche oggetto di trattazione si ricordano la regolazione convenzionale e non convenzionale dei MCI, le principali problematiche operative dei MCI, il controllo elettronico dei MCI, i sistemi di sovralimentazione a trascinamento meccanico ed a gas di scarico, le emissioni inquinanti dei MCI ed i relativi sistemi e dispositivi per il loro abbattimento.	54	96
VEICOLI TERRESTRI	2	66215	MECCANICA DEI VEICOLI FERROVIARI	MECHANICS FOR RAILWAY VEHICLES	6	ING-IND/13	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano	Il modulo intende fornire agli allievi un'adeguata preparazione sulla meccanica dei veicoli su rotaia. Al termine del corso gli studenti avranno inoltre le competenze su alcuni argomenti di particolare rilevanza relativi ad aspetti dinamici dei convogli ferroviari e connessi all'esercizio ferroviario (sicurezza di marcia, comfort vibro-acustico, manutenzione)	54	96
VEICOLI TERRESTRI	2	66216	MECCANICA DEL VEICOLO	MECHANICS FOR VEHICLES	6	ING-IND/13	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano	Conoscenza degli aspetti funzionali e dinamici caratterizzanti i veicoli su gomma (autoveicoli, autocarri, motociclette). Forze scambiate. Prestazioni nel moto rettilineo. Moti curvi. Comportamento direzionale. Tenuta di strada e comfort. Motivazioni di accorgimenti costruttivi. Si intendono fornire gli elementi fondamentali per la comprensione, valutazione e modellazione dei fenomeni e per la messa a punto del veicolo in base alla conoscenza dell'effetto dei parametri su cui si può agire.	54	96
MECCATRONICA	2	66399	YACHT DYNAMICS	YACHT DYNAMICS	6	ING-IND/01	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Inglese	The course deals with the motion law definition as well as the hydrodynamics characteristics regulating ship and yacht behaviour from the manoeuvrability, seakeeping and dynamic stability sides	52	98
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	2	72414	INGEGNERIA PER LA SOSTENIBILITÀ INDUSTRIALE	ENGINEERING FOR INDUSTRIAL SUSTAINABILITY	6	ING-IND/17	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano (Inglese a richiesta)	Il corso indirizza la necessità per gli ingegneri di sviluppare soluzioni che abbiano il potenziale di affrontare le sfide globali correnti fornendo prodotti, servizi e processi prendendo in considerazione capacità e vincoli locali per perseguire un contesto socio-tecnico economicamente, socialmente e ambientalmente sostenibile da una prospettiva tecnologica. Le risorse richieste per la manifattura e l'uso di tali prodotti sono limitate e non equamente distribuite nel mondo. Risorse disponibili localmente, capacità locali così come vincoli devono essere le direttrici di sviluppo per innovazioni di prodotto e processo rispetto all'intero ciclo vita prodotto. Il corso mira a fornire una 'cassetta degli attrezzi' per supportare pratiche di manifattura sostenibile supportando imprese manifatturiere alla riduzione degli input, dei rifiuti e dei costi, migliorando l'efficienza, incrementando le prestazioni produttive, perseguendo una maggiore competitività. Una parte del corso riguarderà l'evoluzione digitale dei sistemi produttivi con particolare riferimento al paradigma Industria 4.0, e all'analisi delle problematiche legate al miglioramento dell'efficienza dei sistemi manifatturieri fornisce gli strumenti per valutare i processi di produzione e programmare la produzione	54	96

											industriale dei prodotti. Il corso incoraggia una prospettiva olistica di sistema integrando fattori sociali, ambientali, economici e tecnologici		
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	2	84386	SPORTS BIOMECHANICS	SPORTS BIOMECHANICS	6	ING-IND/12	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano (Inglese a richiesta)		Conoscenza dei metodi sperimentali e delle tecniche analitiche e numeriche per lo studio del movimento umano. Capacità di analizzare semplici gesti motori mediante integrazione di modelli e misure	48	102
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	2	86927	DISEGNO DI MACCHINE AUTOMATICHE E ROBOT	DESIGN OF AUTOMATIC MACHINERY AND ROBOTS	6	ING-IND/15	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		Fornire, attraverso basi teoriche e project-based learning, la conoscenza delle metodologie necessarie allo sviluppo di un progetto di automazione industriale: dall'identificazione delle funzionalità da implementare, alla progettazione integrata di struttura meccanica e sistema di senso-attuazione	48	102
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	2	90455	PRINCIPLES OF PRODUCTION AND INDUSTRIAL SAFETY ENGINEERING	PRINCIPLES OF PRODUCTION AND INDUSTRIAL SAFETY ENGINEERING	6	ING-IND/17	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Inglese		The course is aimed at studying various aspects of safety and security in industrial applications including: chemical plants, oil & gas, dangerous goods handling etc. Starting from reliability analysis, through Bayesian statistics, reliability modelling and simulation, failure analysis the course will guide the identification of possible risk factors and will presents the most promising methodological approaches. Two practical assignment will be given focusing on industrial incidents involving chemical spills and complex plants failures.	45	105
VEICOLI TERRESTRI	2	94772	PROGETTAZIONE CON MATERIALI INNOVATIVI NON CONVENZIONALI	MECHANICAL DESIGN WITH INNOVATIVE NON-CONVENTIONAL MATERIALS	6	ING-IND/14	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano (Inglese a richiesta)		Il corso intende fornire gli elementi di base relativi al comportamento meccanico di alcune classi di materiali innovativi non-convenzionali (quindi non metallici) per sviluppare modelli di calcolo predittivi fondamentali nella progettazione avanzata dei componenti. Fra i requisiti progettuali di tali componenti vi sono ad esempio il raggiungimento di target di resistenza e rigidità ma anche la resistenza all'urto ed all'impatto o in altre modalità di carico/cedimento. In molti casi lo sviluppo del prodotto, in campo automotive ma anche negli altri settori dell'ingegneria, viene fatto mediante metodi numerici (FEM) per cui saranno presentati alcuni esempi di implementazione dei modelli esaminati in codici di simulazione	54	96
PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	2	94773	METODI DI CONTROLLO NON DISTRUTTIVO	NON DESTRUCTIVE TESTING METHODOLOGIES	5	ING-IND/16	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Conoscenza degli strumenti per valutare l'integrità di prodotti o di componenti mediante tecniche di controllo non distruttivo. Definizione delle tipologie di controllo più adatte ad un determinato impiego e pianificazione delle varie fasi di ispezione	50	75
MECCATRONICA	2	94779	MODELLAZIONE DEI SISTEMI MECCATRONICI	MODELLING OF MECHATRONIC SYSTEMS	11	ING-IND/13	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Fornire le competenze metodologiche e capacità operative per formulare modelli matematici e numerici di sistemi meccatronici, comprendenti sistemi meccanici, sensori, attuatori e schemi di controllo. Acquisire le capacità di uso di strumenti di simulazione e ottimizzazione numerica per la soluzione dei modelli e maturare le competenze per l'interpretazione dei risultati ottenuti a scopo di progetto e ottimizzazione del sistema	104	171
MECCATRONICA	2	94784	AZIONAMENTI ELETTRICI PER LA MECCATRONICA	ELECTRIC DRIVES FOR MECHATRONIC APPLICATIONS	5	ING-IND/32	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire all'allievo le conoscenze e le procedure operative necessarie per definire le specifiche di azionamenti elettrici ad alte prestazioni e per effettuare la progettazione di massima di azionamenti per sistemi meccatronici	52	73

MECCATRONICA	2	94786	INGEGNERIA DEI SISTEMI DI CONTROLLO	CONTROL SYSTEM ENGINEERING	5	ING-INF/04	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano	Fornire le conoscenze ed acquisire le capacità per la sintesi ed implementazione di architetture di controllo, con particolare attenzione all'implementazione su sistemi embedded di architetture di guida, navigazione e controllo di sistemi autonomi e semi-autonomi	52	73
MECCATRONICA	2	94796	TESI DI LAUREA	THESIS	11		PROVA FINALE	Per la Prova Finale	Italiano	L'attività di tesi di laurea costituisce un momento importante nello sviluppo da parte dell'allievo delle capacità di applicare conoscenze e comprendere problemi anche nuovi, che vanno dallo sviluppo tecnologico ai temi di ricerca tipici dell'ingegneria meccanica e meccatronica	0	275
MECCATRONICA	2	94798	LABORATORIO DI MECCATRONICA	MECHATRONICS LABORATORY	12		CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica			0	0
MECCATRONICA	2	94777	LABORATORIO DI MISURE	MEASUREMENT LABORATORY	6	ING-IND/12	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano	Comprensione operativa della integrazione fra meccanica, misure e controllo automatico, con particolare riferimento agli aspetti di comportamento meccanico e controllistico in campo dinamico, perseguita mediante la progettazione, realizzazione e prova di un dispositivo meccatronico	52	98
MECCATRONICA	2	94780	LABORATORIO DI MECCANICA	MECHANICS LABORATORY	6	ING-IND/13	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano	Comprensione operativa della integrazione fra meccanica, misure e controllo automatico, con particolare riferimento agli aspetti di comportamento meccanico e controllistico in campo dinamico, perseguita mediante la progettazione, realizzazione e prova di un dispositivo meccatronico	52	98
MECCATRONICA	2	98959	MACHINE LEARNING	MACHINE LEARNING	6	INF/01	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Inglese	Questo corso fornisce una introduzione alle discipline dell'apprendimento automatico e pattern recognition statistica. Gli argomenti comprendono: (1) Elementi e teoria della pattern recognition. (2) Apprendimento supervisionato: concetti e metodi. (3) Apprendimento non supervisionato: concetti e alcuni metodi rappresentativi. (4) Metodo di lavoro e buone pratiche in apprendimento automatico. Il corso presenterà anche casi di problemi risolti con successo e possibili applicazioni e casi di studio nei campi della robotica e della automazione industriale intelligente	52	98
MECCATRONICA	2	98960	DESIGN OF AUTOMATIC MACHINERY AND ROBOTS	DESIGN OF AUTOMATIC MACHINERY AND ROBOTS	6	ING-IND/15	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Inglese	Fornire, attraverso basi teoriche e project-based learning, la conoscenza delle metodologie necessarie allo sviluppo di un progetto di automazione industriale: dall'identificazione delle funzionalità da implementare, alla progettazione integrata di struttura meccanica e sistema di senso-attuazione	48	102
MECCATRONICA	2	101956	INTEGRATED PRODUCT SUPPORT AND LIFECYCLE MANAGEMENT	INTEGRATED PRODUCT SUPPORT AND LIFECYCLE MANAGEMENT	6	ING-IND/35	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Inglese	Fornire, attraverso basi teoriche e project-based learning, la conoscenza delle metodologie necessarie allo sviluppo di un progetto di Integrated Product Support: a partire dalla definizione del breakdown funzionale elaborare i principali studi logistici associati (tra cui RAM-T, FMEA, RCM, LORA) attraverso la definizione di policy di manutenzione ed operatività arrivare fino all'elaborazione dei processi ingegneristici necessari al supporto operativo di un sistema complesso	52	98

PROGETTAZIONE E PRODUZIONE	2	104978	ADVANCED ENGINEERING MATERIALS	ADVANCED ENGINEERING MATERIALS	6	ING-IND/14	A SCELTA	A Scelta dello Studente		<p>"L'ingegneria moderna è caratterizzata dall'uso di diverse classi di materiali e dalla progettazione di nuovi materiali avanzati, grazie anche all'utilizzo di recenti tecnologie di produzione (e.g. additive manufacturing). Per ottimizzare il design dei componenti ed evitare cedimenti imprevisti è necessaria una una selezione attenta ed una comprensione chiara del comportamento meccanico. Questo corso si propone di fornire gli elementi necessari per la progettazione con diverse classi di materiali e per il design di nuovi materiali, anche a partire da modelli esistenti in natura. Alcune classi di materiali saranno studiate considerandone le peculiarità in termini di comportamento meccanico, valutazione della vita in condizioni di sforzo complesse (e.g. fatica multiassiale) o di difetti. Saranno studiati, da un punto di vista analitico e numerico, materiali compositi di origine naturale (e.g. osso, legno), materiali biomimetici (ispirati a materiali naturali) e materiali multifunzionali, per svariate applicazioni, dall'ambito biomedicale ai settori di soft robotics e automotive/aerospace. Questo insegnamento si colloca nell'area tematica degli insegnamenti di Analisi e prevenzione dei cedimenti e di Metallurgia meccanica, ora dismessi, con un taglio più progettuale. "</p>	54	96
VEICOLI TERRESTRI	2	104978	ADVANCED ENGINEERING MATERIALS	ADVANCED ENGINEERING MATERIALS	6	ING-IND/14	A SCELTA	A Scelta dello Studente		<p>"L'ingegneria moderna è caratterizzata dall'uso di diverse classi di materiali e dalla progettazione di nuovi materiali avanzati, grazie anche all'utilizzo di recenti tecnologie di produzione (e.g. additive manufacturing). Per ottimizzare il design dei componenti ed evitare cedimenti imprevisti è necessaria una una selezione attenta ed una comprensione chiara del comportamento meccanico. Questo corso si propone di fornire gli elementi necessari per la progettazione con diverse classi di materiali e per il design di nuovi materiali, anche a partire da modelli esistenti in natura. Alcune classi di materiali saranno studiate considerandone le peculiarità in termini di comportamento meccanico, valutazione della vita in condizioni di sforzo complesse (e.g. fatica multiassiale) o di difetti. Saranno studiati, da un punto di vista analitico e numerico, materiali compositi di origine naturale (e.g. osso, legno), materiali biomimetici (ispirati a materiali naturali) e materiali multifunzionali, per svariate applicazioni, dall'ambito biomedicale ai settori di soft robotics e automotive/aerospace. Questo insegnamento si colloca nell'area tematica degli insegnamenti di Analisi e prevenzione dei cedimenti e di Metallurgia meccanica, ora dismessi, con un taglio più progettuale. "</p>	54	96