

Polytechnic School
DITEN – Dep. of Naval, Electrical, Electronic and Telecommunications Engineering

Master's degree in Yacht Design LM-34

Intake 2026/2027

TEACHING REGULATIONS

Approved by resolution of the Degree Programme Board on 28th April 2026

Approved by resolution of the Department Board on 28th May 2026

- Art. 1 Premise and area of competence
- Art. 2 Admission requirements and procedures for verifying individual preparation
- Art. 3 Educational activities
- Art. 4 Enrolment to individual educational activities
- Art. 5 Curricula
- Art. 6 Total time commitment
- Art. 7 Study plans and prerequisites
- Art. 8 Attendance to and modalities of the teaching activities
- Art. 9 Examinations and other performance verifications
- Art. 10 Acknowledgment of credits
- Art. 11 Mobility, studies abroad, international exchanges
- Art. 12 Procedures for the final examination
- Art. 13 Guidance services and tutoring
- Art. 14 Verification of the obsolescence of credits
- Art. 15 Degree Programme Table

Art. 1 Premise and area of competence

The present Teaching Regulations, in accordance with the Statute and Teaching Regulations of the University of Genoa (general part and special part), determine the organisational aspects of the teaching activity of the Master's degree Course in Yacht Design, as well as any other subject based on other legislative and regulatory sources.

The Teaching regulation of the Master's degree Course in Yacht Design is resolved, pursuant to article 18, paragraphs 3 and 4 of the University Teaching Regulation, general part, by the Degree Programme Board (D.P.B.) of Yacht Design to the majority of the members and submitted for the approval of the Board of the DITEN Department, after consultation with the Polytechnic School, with the prior favourable opinion of the Joint Committee of the School. The resolutions of the D.P.B. can also be taken in telematic mode according to the above-mentioned regulations and, in particular, of Article 14 "meetings with telematic mode" of the current General Regulation of the University (in force since 19/12/2018) and to Rector's Decree no. 5725, 23/12/2002.

Art. 2 Admission requirements and procedures for verifying individual preparation

Admission to the Master's degree course in Yacht Design is subject to the possession of specific curriculum requirements and adequate personal preparation. Requirements must be met before the individual preparation can be checked. The maximum allowed number of enrolled non-EU students is established by the D.P.B. every year, communicated to the University International Student Office (Welcome Office) and published on the University website.

Curriculum requirements:

The curricular requirements for enrollment to the Master's Degree Course in Yacht Design consist of knowledge equivalent to the general educational objectives of the Industrial Engineering Class Degrees (Class 10 of Ministerial Decree 509/1999 and Class L-9 of Ministerial Decree 270/2004), or the five-year industrial sector Degrees of the previous system.

With reference to the curricular requirements, all following requirements are required:

- possession of a Bachelor's Degree or Master's Degree, referred to Ministerial Decree 509/1999 or Ministerial Decree 270/2004, obtained at an Italian University, or a five-year Degree (prior to Ministerial Decree 509/1999), obtained at an Italian University, or equivalent foreign titles;
- possession of at least 40 CFU, or equivalent knowledge, acquired in any university course (Bachelor's Degree, Master's Degree, first and second level University Master's Degree in Italy or abroad) in the disciplinary-scientific sectors (SSD) indicated for basic educational activities of the classes L-9 in the areas of three-year Industrial Engineering Classes;
- possession of at least 45 CFU, or equivalent knowledge, acquired in any university course (Bachelor's Degree, Master's Degree, first and second level in Italy or abroad) in the disciplinary-scientific sectors indicated for the educational activities characterising the classes of Naval Architecture and Marine Engineering;
- Adequate knowledge of the English language equivalent at least to the B2 level.

The following Degrees awarded by University of Genoa meet the curricular requirements of the Master's Degree:

- Naval Architecture for Recreational Craft
- Naval Architecture and Marine Engineering

Foreign students in possession of different degrees from those above indicated, can be admitted only if their final mark is at least 7,5/10 of the maximum achievable grade of their degree.

The D.P.B. will verify the fulfilment of the curricular requirements or the possession of an equivalent knowledge based on the exams taken during the previous degree course, the ranking of the University which provided the degree, as well as the presence of any extracurricular exams, internship activities, and work experience.

In the case of degrees other than those indicated in this Teaching Regulation and mentioned above, the D.P.B. will verify the presence of the curricular requirements or equivalent knowledge, based on the exams taken by the student in the Degree Course of origin, as well as the presence of any extracurricular exams, internship activities and work experience gained.

Personal preparation:

In order to be admitted to the Master's Degree course, students in possession of the curriculum requirements must pass a test to verify their personal preparation, except in the cases provided for in the last paragraph. The test will be carried out in the form of a public interview and it will be aimed at ascertaining the general preparation of the student with particular reference to the basic engineering subjects specific to naval architecture and industrial design applied to recreational craft.

The test will be held in front of a Commission appointed by the D.P.B. and composed by professors belonging to the D.P.B. The result of the test only includes the words “passed”, “not passed”.

The composition of the Examination Commission, the methods of the test, the place and date of the test, the subjects to be examined and the evaluation criteria of the candidates are indicated in the “Call for Admission to the Master’s Degree Courses of the Polytechnic School” and on the website of the Master's Degree Course.

The personal preparation is assumed to be adequate for the candidates who have obtained a Bachelor's degree, or a qualification considered to be equivalent, with a final mark of at least 9/10 of the maximum achievable grade of their degree.

The personal preparation of the candidates who have obtained a non-Italian bachelor’s degree, or a qualification considered to be equivalent, must pass a test to verify their personal preparation.

How to apply:

For non-EU students with residence abroad and foreign diploma, the procedure to submit their application proposal must go through the *UnigeApply* portal. After candidates have uploaded the required documentation in the *UnigeApply* portal, the following verification will be carried out: document completeness, verification of curricular requirements, verification of knowledge of the English language.

Candidates who fulfil the requirement check can be admitted to the following assessment phase:

- Evaluation of qualifications (credential evaluation)
- Evaluation of the personal preparation

According to these two types of evaluation, the student will be deemed “admissible” or “ineligible”.

English Knowledge:

A student certifies his/her English proficiency at the B2 level or higher by means of appropriate certificates in his/her possession or, in the absence thereof, passing the B2 test provided by the Bachelor Degree 11882 Ingegneria Nautica.

The English proficiency requirement is also satisfied if the student holds a degree in English, to be certified through an official document or letter issued by the corresponding university and indicating that his/her studies were pursued in English. If the previous conditions are not fulfilled, English proficiency will be evaluated within the aforementioned personal preparation test by the corresponding Examination Committee (appointed by D.P.B.). In this last case, the ability to use the English language fluently is also among the subjects of this test.

Art. 3 Educational activities

The list of courses and other possible educational activities, in the intake 2026-2027, is given in the appropriate annex (Annex 1) which constitutes an integral part of this regulation. A responsible professor is identified for each teaching course. The teacher responsible for teaching is the person who holds this title in accordance with the law, that is to say, the person to whom the Board of the corresponding Department has assigned responsibility when entrusting teaching tasks to teachers.

The language used to provide educational activities (lessons, exercises, workshops) shall be English. Annex 1 to this regulation specifies the language in which each educational activity is carried out.

Art. 4 Enrolment to individual educational activities

In accordance with Article 5 of the Regulations of the University of Genoa for students Regulations, a requirement to enroll in individual training activities consists of having a qualification that allows accessing the university.

Art. 5 Curricula

The Master's degree Course in Yacht Design is not structured in curricula.

Art. 6 Total time commitment

The definition of the hourly fraction dedicated to lessons or equivalent teaching activities is established, for each teaching course, by the D.P.B. and specified in the special part of the regulation. In any case the following intervals of variability of the correspondence classroom/CFU hours are assumed: $8 \div 12$ hours of lesson or assisted teaching activity.

The definition of the assumed total time commitment, reserved for personal study or other educational activities of an individual type, is laid down, for each teaching course, in the annex (Annex 1) to this regulation.

The director of the DITEN Department and the coordinator of the Degree Programme Board shall be responsible for verifying compliance with the above requirements.

Art. 7 Study plans and prerequisites

Students can enroll full-time or part-time; for these two types of students there are different rights and duties. Each student chooses the type of registration

simultaneously with the presentation of his/her study plan.

Each full-time student carries out his/her educational activity considering the study plan established by the master's degree course, which is organized into two distinct years and published in the

Degree Programme Table of the master's Degree Course. The study plan formulated by the student must contain an indication of the educational activities, along with the related credits that he/she intends to achieve and that are provided by the official study plan for the corresponding teaching period, up to a maximum of 65 CFU per year.

Each part-time student is required to submit an individual study plan specifying the number of CFU he/she intends to include, according to the regulations on the university fees of the University of Genoa.

If the study plan is not submitted by the due date, a standard plan will be uploaded ex officio, except if the submission of an individual study plan is mandatory (e.g., change of course of study, previous part-time individual study plan).

The enrolment of full-time and part-time students is regulated by the Regulations of the University of Genoa for students considering the operational provisions approved by the Central government bodies and indicated in the Student's Guide (which is published annually on the University website).

The student's educational path can be bound by a system of prerequisites, indicated for each class in the special part of these Regulations (Annex 1).

Through an explicit and motivated resolution, the D.P.B. can authorise students who have demonstrated particularly high academic performance in the previous academic year to include in their study plan more than 65 CFU but, in any case, not more than 75 CFU. "Particularly high performance" means that the student has passed all the exams of his/her study plan by the month of September.

A study plan with a shorter duration than the nominal one needs approval from the D.P.B.

The modality and deadline for the submission of the study plan are established annually by the Polytechnic School and reported in the Degree Programme Table available on the website of the University of Genoa and can be reached from the website of the master's degree course.

Art. 8 Attendance to and modalities of the teaching activities

The courses may take the form of: (a) lectures, including distance learning by telematic means, in accordance with ministerial and university guidelines; (b) practical exercises; (c) laboratory exercises (d) thematic seminars.

The articulated profile and the demanding nature of the lessons taught as part of the Degree Course make the attendance to the educational activities strongly recommended for an adequate understanding of the topics and therefore for a good success in the exams.

The class schedule is divided into semesters. As a rule, the semester is divided into at least 12 weeks of lesson plus at least 4 weeks overall for verification tests and profit exams.

The examination period ends with the beginning of the lessons of the following semester.

In the middle of the semester, the normal teaching activities (lectures, exercises, laboratories, thematic seminars) can be interrupted for graduation exams, tests reserved for off-course students, seminars, tutoring activities and remedial teaching activities.

The lesson timetable for the entire academic year is published on the University website and accessible from that of the Degree Course before the start of the academic year. The class schedule guarantees the possibility of attendance for years of the course provided for by the current Manifesto of Studies of the Degree Course.

For practical reasons, the compatibility among the timetable of all the formally possible choices of elective courses is not guaranteed. Students must

formulate their study plan also considering the timetable of the lessons.

Art. 9 Examinations and other profit exams

Profit exams can be carried out in written, oral, or written and oral, according to the methods indicated in the sheets of each teaching course published on the website of the degree course.

Upon request, specific learning verification arrangements may be provided in accordance with the needs of disabled students or students with specific learning disorders (D.S.A.), in compliance with article 20 - paragraph 4 - of the Teaching Regulations of the University of Genoa.

In case of classes structured in modules with several lecturers, all such lecturers collectively participate in the overall evaluation of the student's performance which cannot, in any case, be split into separate evaluations on the individual modules.

The examination schedule is established by the deadline defined by the Ministry for the following academic year, is published on the website of the University of Genoa and can be reached from the website of the master's degree course.

Examinations are held during periods of interruption of classes. Examinations may be planned during the period of the classes only for students who, in the current academic year, have not included educational activities in their study plan.

Before taking the final examination, each student must pass the exams of all his/her classes by the deadline defined by the Student Office of the Polytechnic School and indicated in the "memo" that is published on the website of the University of Genoa and can be reached from the website of the master's degree course. The result of each examination, with the mark obtained, is recorded in accordance with article 20 of the Teaching Regulations of the University of Genoa.

The Examination Committees of all the classes are appointed by the director of DITEN or, on his behalf, by the head of the master's degree course. For each class, the Examination Committee is composed of at least two members. For each exam session, at least two members participate. In the event of critical issues, these should be reported through the appropriate institutional channels (Quality Assurance Committee, Joint Committee, or Degree Programme Board) or directly to the coordinator. The coordinator, having consulted the Teaching Committee, may propose any corrective actions to the Degree Programme Board.

Subject experts identified by the D.P.B. on the basis of criteria ensuring the possession of scientific, didactic or professional requisites may be members of the commission; these requisites may be presumed to be possessed by retired university professors. At least one substitute president must be identified for each commission at the time of appointment. In each examination session, the committees are chaired by the chairman or by a substitute.

Art. 10 Acknowledgement of credits

The Degree Programme Board decides on the approval of applications for change or transfer from another degree course of the university or other universities in accordance with the rules provided for in the University Teaching Regulation, art. 18. It also decides the recognition, as educational credits, for a maximum number of 24 CFU, of professional knowledge and skills certified in accordance with the current legislation.

The evaluation of applications for change will take into account the didactic specificities and the actuality of the educational content of the individual exams taken, reserving to establish from time to time any forms of verification and supplementary exams.

Art. 11 Mobility, studies abroad, international exchanges

The D.P.B. strongly encourages internationalisation activities, in particular student participation in mobility and international exchange programmes. For this purpose, it shall ensure, in accordance with the rules in force, the recognition of the educational credits obtained within these programmes and shall organise the educational activities as appropriate in such a way as to make these activities easier and effective.

The D.P.B. recognizes enrolled students, who have regularly completed a period of study abroad, the exams taken off-site and the achievement of the related credits with which the student intends to replace the exams of his own study plan.

For the purposes of the recognition of these examinations, the student at the time of the compilation of the plan of educational activities, he intends to follow at the University abroad, must produce suitable documentation proving the equivalence of content between the teaching course abroad and the teaching course that intends to replace taught in the Master's degree Course in Yacht Design. Equivalence shall be evaluated by the D.P.B.

The conversion of votes will take place according to criteria approved by the D.P.B., in accordance with the European ECTS system:

- if the foreign university offers the necessary data, the D.P.B. will adopt the European ECTS guide using the Grading Tables;
- otherwise, the board will convert the votes following the Conversion of Votes table of the Polytechnic School.

Concerning periods spent abroad and dedicated to the preparation of the thesis, the number of credits recognized is related to the duration of the period itself.

Art. 12 Procedures for the final examination

The final examination consists of the presentation and discussion of a written dissertation before a special commission, aimed at ascertaining the candidate's technical-scientific and professional preparation.

For the purposes of obtaining a master's degree, the final examination consists of the writing of a dissertation, elaborated by the student in an original way under the guidance of one or more supervisors, on a subject relevant to the educational objectives of the master's degree course.

Among the supervisors there must be at least one lecturer of the Polytechnic School or of the master.

The thesis dissertation must be written in English. The use of another EU language requires the authorization of the D.P.B.

The thesis dissertation must point out the student's ability to deal with research and/or application issues. The thesis dissertation must consist of a project and/or the development of an application that proposes innovative solutions with respect to the state of the art and demonstrates the student's analytical and design skills.

The dissertation can be of experimental, numerical, or theoretical nature and can be carried out in external companies or bodies, public or private.

The supervisor may assign two types of thesis, and the score awarded for the final examination varies depending on the type of work carried out:

- Experimental, numerical, or design-based theses will be awarded a score ranging from 0 to 6 points;
- literature-based theses will receive a score ranging from 0 to 4 points.

Students who did not develop a bachelor's thesis focused on the preliminary design of a ship or a pleasure craft are required to undertake this type of thesis as their master's thesis.

The dissertation must also reveal:

- capability to deal with complex problems with a multidisciplinary approach;
- correct use of sources and bibliography;
- systematic and argumentative skills;
- clarity in the exposition;
- design and experimental skills;
- critical skills.

The Final Examination Committee is composed of at least five members including the President and is appointed by the Director of DITEN.

The procedure for the final examination consists of an oral presentation of the dissertation by the student to the Final Examination Committee, followed by a discussion of any questions raised by the members of the Committee.

If the final exam is passed, the Committee assigns a mark in according to the type of thesis developed varying from 0 to 6 (0 to 4 for literature based theses) to be summed to the average of the marks obtained in the examinations of the educational activities that require a final mark and weighted on the number of CFU associated with the individual educational activities.

Among the aspects that contribute to the definition of the score assigned to the final exam, the Commission must particularly take into account:

- quality of the thesis;
- presentation of the thesis;
- any period spent abroad for the preparation of the thesis or a substantial part of it;
- duration of the candidate's studies.

Art. 13 Guidance services and tutoring

The Polytechnic School, in agreement with the Department and the Degree Course organizes and manages an orientation service for the reception and support of students, in order to promote the various second level training courses and encourage a fruitful active participation in university life in all its forms.

Art. 14 Verification of the obsolescence of credits

University educational credits (CFU) acquired within the framework of the degree course are not subjected to obsolescence verification.

Art. 15 Degree Programme Table

The DITEN Department, after consulting the Polytechnic School, approves and publishes annually the Degree Programme on the website of the on the website of the University and of the master's degree course. In the Current Year Degree Programme Table, the main provisions of the teaching system and the teaching regulations of the master's degree course, as well as relevant additional information, are indicated.

The Degree Programme Table of the master's degree course contains the list of the classes activated for the corresponding academic year. The sheets of the individual classes are published on the website of the University and of the master's degree course.

Annex 1 to the Teaching regulation of the Master's degree Course in Yacht Design

List of educational activities and related educational objectives

1° year (cohort 2026/2027)

Code	Teaching course	SSD	CFU	Type/Area	Learning Outcomes	Hours of assisted teaching activity	Hours of personal study
66244	MOTOR YACHT DESIGN	IIND - 01/A	6	6 CFU CARATTERIZZANTI Ingegneria Navale	The teaching aims to complete the student skills in the naval architecture field through the study of advanced topics specifically concerning the preliminary phase of the design.	52	98
66176	MATHEMATICAL PHYSICS	MATH- 04/A	6	6 CFU AFFINI O INTEGRATIVE Attività Formative Affini o Integrative	The teaching provides an introduction to the fundamentals of continuum mechanics with applications to fluid mechanics, as well as an introduction to the most common partial differential equations and some of their solution techniques.	60	90
66323	STRUCTURAL MECHANICS	CEAR -06/A	6	6 CFU AFFINI O INTEGRATIVE Attività Formative Affini o Integrative	The teaching is focused on the analysis of the elastic system equilibrium and strain; particularly, the course aims to study the redundant structure equilibrium, strength and stability conditions.	52	98
66388	YACHT CONSTRUCTION TECHNOLOGIES	IIND- 01/B	6	6 CFU CARATTERIZZANTI Ingegneria Navale	The teaching provides students with the technology and application concepts concerning composite material currently used in pleasure craft and yacht engineering sectors. Besides to shipyard manufacturing technologies, theoretical concepts to carry out scantling calculation through widely applied methods are given.	52	98
66389	YACHT DESIGN STUDIO WORKSHOP A	CEAR -08/D	12	12 CFU AFFINI O INTEGRATIVE	The teaching provides students with the instruments and method needed to	104	196

				Attività Formative Affini o Integrative	approach sailing and motor yachts interior/exterior design.		
66398	YACHT STABILITY AND DYNAMICS	IIND-01/A	12		The teaching deals with advanced studies of ship stability and dynamics, providing advanced skills for the design of vessels and yachts.		
	66399 - YACHT DYNAMICS	IIND-01/A	6	6 CFU CARATTERIZZA NTI Ingegneria Navale	The teaching deals with the motion law definition as well as the hydrodynamics characteristics regulating ship and yacht behaviour from the manoeuvrability, seakeeping and dynamic stability sides.	52	98
	66400 - YACHT STABILITY	IIND-01/A	6	6 CFU CARATTERIZZA NTI Ingegneria Navale	The teaching deals with the standards concerning the stability and buoyancy, the leak problem, the rolling movement and stabilisation means, speed effects on the stability.	52	98

12 CFU among the following elective units:

66151	INTERIOR DESIGN	CEAR-09/C	6	6 CFU A SCELTA A Scelta dello Studente	The teaching provides students with the yacht space design and furniture fundamentals harmonising them with the yacht general design considering materials, industrialisation and costs.	52	98
111917	PROJECT MANAGEMENT FOR YACHT PRODUCTION	ECON-07/A	6	6 CFU A SCELTA A Scelta dello Studente	This teaching provides students with the theory and basic concepts of project management used in both the industrial and nautical fields. During the course basic concepts of Microsoft Project Software will be provided.	52	98
91074	SAILING YACHT AERO- HYDRO- DYNAMICS	IIND-06/A	6	6 CFU A SCELTA A Scelta dello Studente	The teaching supplies students with the basic fundamentals of the sail aerodynamics and interaction with the hull, as well as technological and application concepts concerning the design methods and materials	52	98

66396	YACHT NAVIGATION SUPPORT SYSTEMS	IINF- 02/A	6	6 CFU A SCELTA A Scelta dello Studente	The teaching will deal with electronic systems that are used and integrated into the yacht's Navigation System.	52	98
-------	-------------------------------------	---------------	---	---	---	----	----

2° year (cohort 2026/2027)

Co de	Teaching corse	SSD	CF U	Type/Area	Learning Outcomes	Hours of assisted teaching activity	Hours of personal study
81014	YACHT DESIGN STUDIO WORKSHOP B	CEA R-08/D	12		The integrated teaching consists of the modules: 66288 Ship propulsion plants and 66289 Ship structures. The objectives of the two modules contribute to the final objectives of the teaching with the aim of developing theoretical and instrumental knowledge in the field of ship structures and propulsion plants.		
	65422 - DISEGNO INDUSTRIALE 3-1	CEA R-08/D	6	6 CFU AFFINI O INTEGRATIVE Attività Formative Affini o Integrative	L'insegnamento ha l'obiettivo di mettere a sistema le esperienze maturate nei precedenti anni di studio tramite un progetto complesso. Per questa esperienza di ultimo anno viene affrontato e sviluppato il tema dell'imbarcazione oltre i 24 metri, classificata dalle norme CE come nave da diporto. Un'imbarcazione di taglia adeguata progettata secondo i requisiti più aggiornati in termini di ergonomia, impianti, materiali, sostenibilità.	52	98
	65423 - INDUSTRIAL DESIGN 3-2	CEA R-08/D	6	6 CFU AFFINI O INTEGRATIVE Attività Formative Affini o Integrative	The teaching provides advanced capabilities regarding the use of drawing as a mean of design expression. The course also provides a deepest insight on design problems and specific knowledge on boat components functionality..	52	98
66174	NUMERICAL MARINE HYDRODYNAMICS	IIND-01/A	6	6 CFU CARATTERIZZANTI Ingegneria Navale	The teaching is intended to provide students with the basis of the most advanced numerical techniques adopted for the solution of the hydrodynamic problems related to naval architecture. The theoretical background of each proposed methodology, with its field of application and its limits, is presented together with hands-on examples.	52	98

66397	YACHT RIGGING	IIND -01/B	6	6 CFU CARATTERIZZANTI Ingegneria Navale	The teaching will provide basic knowledge about scantling criteria of sailing systems. Typical configurations are analyzed using applicable rules and by means of some advanced numerical methods. Some concepts of sail design, from a structural perspective, are presented along with a few hints about fluid structure interaction problems.	56	94
66371	THESIS		12	12 CFU PROVA FINALE Per la Prova Finale	The Master thesis consists of a report on a specific topic investigated under the tutoring of one or more professors. It should provide evidence of the student's ability to carry out independent investigations and to present the results in a clear and systematic form.	0	300
66152	INTERNSHIP		6	6 CFU ALTRE ATTIVITA' Tirocini Formativi e di Orientamento	The internship allows students to experience a sustained period of professional activity in a shipyard to acquiring necessary skills for a yacht designer.	150	0
84601	SHIP STRUCTURES AND PLANTS	IIND -01/B	12		The integrated teaching consists of the modules: 66288 Ship propulsion plants and 66289 Ship structures. The objectives of the two modules contribute to the final objectives of the teaching with the aim of developing theoretical and instrumental knowledge in the field of ship structures and propulsion plants.		
	66288 - SHIP PROPULSION PLANTS	IIND -01/B	6	6 CFU CARATTERIZZANTI Ingegneria Navale	The teaching will cover the following topics: Engine-propeller matching for design and off design conditions, Marine waterjets performance maps, Selection criteria of the waterjet propulsion unit, Automation outline for propulsion systems with CP propellers and waterjets, Charter yachts rules for bilge system, Sizing of the main firefighting	60	90
	66289 - SHIP STRUCTURES	IIND -01/B	6	6 CFU CARATTERIZZANTI Ingegneria Navale	The teaching will supply students with finite element basic theoretical concepts then a multipurpose and a shipstructure dedicated FEM codes will be used to	52	98

					solve generic structural problems. The unit includes exercises regarding practical applications.		
66078	HEATING VENTILATING AND AIR CONDITIONING	IIN D- 07/A	6	6 CFU AFFINI O INTEGRATIVE Attività Formative Affini o Integrative	The teaching provides students with concepts of HVAC operating principles and relevant systems, with particular concern to the systems installed on the pleasure crafts.	52	98

Scuola Politecnica
DITEN – Dip. di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni

Corso di Laurea Magistrale in Yacht Design LM-34

Coorte 2026/2027

REGOLAMENTO DIDATTICO

Deliberato dal Consiglio del Corso di Studio del 28/04/2026

Approvato nel Consiglio di Dipartimento del 28/05/2026

Descrizione del funzionamento del Corso di Laurea

Art. 1 Premessa e ambito di competenza

Art. 2 Requisiti di ammissione e modalità di verifica della preparazione individuale

Art. 3 Attività formative

Art. 4 Iscrizione a singole attività formative

Art. 5 Curricula

Art. 6 Impegno orario complessivo

Art. 7 Piani di studio e propedeuticità

Art. 8 Frequenza e modalità di svolgimento delle attività didattiche

Art. 9 Esami e altre verifiche di profitto

Art. 10 Riconoscimento di crediti

Art. 11 Mobilità, studi compiuti all'estero, scambi internazionali

Art. 12 Modalità della prova finale

Art. 13 Orientamento e tutorato

Art. 14 Verifica dell'obsolescenza dei crediti

Art. 15 Manifesto degli Studi

Art. 1 Premesse e ambito di competenza

Il presente Regolamento Didattico, in conformità con lo Statuto e il Regolamento Didattico dell'Università di Genova (parte generale e parte speciale), definisce gli aspetti organizzativi dell'attività didattica del Corso di Laurea Magistrale in Yacht Design, nonché di tutte le altre discipline in base a fonti normative e legislative.

Il Regolamento Didattico del Corso di Laurea Magistrale in Yacht Design è approvato, ai sensi dell'articolo 18, commi 3 e 4 del Regolamento Didattico dell'Università, parte generale, dal Consiglio del Corso di Laurea (CCS) in Yacht Design a maggioranza dei membri e sottoposto all'approvazione del Consiglio di Dipartimento DITEN, previo parere favorevole della Commissione Paritetica della Scuola Politecnica.

Le risoluzioni del CCS possono essere adottate anche in modalità telematica, secondo le normative citate, in particolare l'articolo 14 "riunioni in modalità telematica" del vigente Regolamento Generale dell'Università (in vigore dal 19/12/2018) e il Decreto Rettorale n. 5725 del 23/12/2002.

Art. 2 Requisiti di ammissione e modalità di verifica della preparazione individuale

L'ammissione al Corso di Laurea Magistrale in Yacht Design è subordinata al possesso di specifici requisiti curriculari e di una preparazione personale adeguata. I requisiti devono essere soddisfatti prima che la preparazione individuale possa essere verificata. Il numero massimo di studenti non UE ammessi è stabilito ogni anno dal CCS, comunicato all'Ufficio Studenti Internazionali dell'Università (Welcome Office) e pubblicato sul sito University.

Requisiti curriculari:

I requisiti curriculari per l'iscrizione al Corso di Laurea Magistrale in Yacht Design consistono in conoscenze equivalenti agli obiettivi formativi generali dei Corsi di Laurea in Ingegneria Industriale (Classe 10 del Decreto Ministeriale 509/1999 e Classe L-9 del Decreto Ministeriale 270/2004), o Lauree quinquennali in settore industriale del sistema precedente.

Riguardo ai requisiti curriculari, sono richiesti i seguenti:

- possesso di una Laurea Triennale o Magistrale, ai sensi del Decreto Ministeriale 509/1999 o 270/2004, conseguita presso un'Università italiana, o di una Laurea quinquennale (ante Decreto Ministeriale 509/1999), conseguita presso un'Università italiana, o titoli esteri equivalenti;
- possesso di almeno 40 CFU, o conoscenze equivalenti, acquisite in qualsiasi corso universitario (Laurea Triennale, Magistrale, Master di I e II livello in Italia o all'estero) nei settori disciplinari-scientifici (SSD) indicati per le attività formative di base delle classi L-9 nei settori dell'Ingegneria Industriale triennale;
- possesso di almeno 45 CFU, o conoscenze equivalenti, acquisite in qualsiasi corso universitario (Laurea Triennale, Magistrale, Master di I e II livello in Italia o all'estero) nei settori disciplinari-scientifici indicati per le attività formative caratterizzanti le classi di Architettura Navale e Ingegneria Navale;
- adeguata conoscenza della lingua inglese almeno a livello B2.

Le seguenti Lauree conferite dall'Università di Genova soddisfano i requisiti curriculari per il Corso di Laurea Magistrale:

- Ingegneria Navale
- Ingegneria Nautica

Gli studenti stranieri, in possesso di titoli diversi da quelli sopra indicati, possono essere ammessi solo se la loro votazione finale è almeno pari a 7,5/10 del voto massimo nell'ambito del corso di laurea per il quale si è acquisito il titolo.

Il CCS verificherà il possesso dei requisiti curriculari o di conoscenze equivalenti in base agli esami sostenuti nel precedente corso di laurea, alla posizione dell'Università che ha rilasciato il titolo, nonché alla presenza di eventuali esami extracurriculari, tirocini e esperienze lavorative.

In caso di lauree diverse da quelle indicate nel presente Regolamento Didattico, il CCS verificherà il possesso dei requisiti curriculari o conoscenze equivalenti, in base agli esami sostenuti dallo studente nel corso di laurea di provenienza, nonché alla presenza di eventuali esami extracurriculari, tirocini e esperienze lavorative.

Preparazione personale:

Per essere ammessi al Corso di Laurea Magistrale, gli studenti in possesso dei requisiti curriculari devono superare una prova per verificare la loro preparazione personale, salvo nei casi previsti nell'ultimo paragrafo. La prova si svolgerà sotto forma di colloquio pubblico ed è finalizzata a verificare la preparazione generale dello studente, con particolare riferimento alle materie di base di ingegneria specifiche per l'architettura navale e il design industriale applicato alle imbarcazioni da diporto.

La prova si svolgerà davanti a una Commissione nominata dal CCS e composta da docenti appartenenti al CCS. Il risultato della prova includerà solo la dicitura "superato" o "non superato".

La composizione della Commissione d'Esame, le modalità della prova, il luogo e la data della prova, gli argomenti da trattare e i criteri di valutazione dei candidati sono indicati sul sito web del Corso di Laurea Magistrale.

La preparazione personale è considerata adeguata per i candidati che hanno ottenuto una Laurea Triennale o titolo equivalente con una votazione finale di almeno 9/10 del voto massimo conseguibile nel loro corso di laurea.

La preparazione personale dei candidati che hanno conseguito una laurea non italiana o un titolo equivalente, deve essere verificata mediante una prova di verifica della preparazione.

Modalità di iscrizione:

Per gli studenti non UE con residenza all'estero e diploma straniero, la procedura per presentare la proposta di ammissione deve avvenire tramite il portale UnigeApply. Dopo che i candidati hanno caricato la documentazione richiesta nel portale UnigeApply, verranno effettuate le seguenti verifiche: completezza della documentazione, verifica dei requisiti curriculari, verifica della conoscenza della lingua inglese.

I candidati che superano il controllo dei requisiti possono essere ammessi alla fase successiva di valutazione:

- Valutazione dei titoli
- Valutazione della preparazione personale

In base a queste due tipologie di valutazione, lo studente sarà considerato “ammesso” o “non idoneo”.

Conoscenza della lingua inglese:

Lo studente certifica la sua conoscenza dell'inglese almeno a livello B2 tramite certificati appropriati in suo possesso oppure, in mancanza, superando il test B2 erogato dal CdS 11882 Ingegneria Nautica. Il requisito di conoscenza della lingua inglese è soddisfatto anche se lo studente possiede una laurea in inglese, certificata da un documento ufficiale o lettera rilasciata dall'università che attesta che gli studi sono stati svolti in lingua inglese.

Se le condizioni precedenti non sono soddisfatte, la conoscenza dell'inglese sarà valutata all'interno della prova di preparazione personale dalla Commissione d'Esame corrispondente (nominata dal CCS). In quest'ultimo caso, la capacità di usare la lingua inglese fluentemente è anche uno degli argomenti della prova.

Art. 3 Attività formative

L'elenco dei corsi e di altre possibili attività formative per l'anno accademico 2025-2026 è fornito nell'apposito allegato (Allegato 1), che costituisce parte integrante del presente regolamento. Per ciascun corso di insegnamento viene individuato un docente responsabile. Il docente responsabile dell'insegnamento è la persona che detiene tale incarico in conformità con la legge, ovvero la persona a cui il Consiglio del Dipartimento corrispondente ha assegnato la responsabilità, quando sono stati affidati incarichi di insegnamento.

La lingua utilizzata per svolgere le attività formative (lezioni, esercitazioni, workshop) sarà l'inglese. L'Allegato 1 al presente regolamento specifica la lingua in cui ogni attività formativa viene svolta.

Art. 4 Iscrizione alle singole attività formative

In conformità con l'Articolo 5 del Regolamento dell'Università di Genova per gli studenti, un requisito per l'iscrizione alle singole attività formative è il possesso di una qualifica che consenta l'accesso all'università.

Art. 5 Curricula

Il Corso di Laurea Magistrale in Yacht Design non è strutturato in curricula.

Art. 6 Impegno orario complessivo

La definizione della frazione oraria dedicata alle lezioni o attività didattiche equivalenti è stabilita, per ogni insegnamento, dal CCS e specificata nella parte speciale del regolamento. In ogni caso, si assume che gli intervalli di variabilità della corrispondenza ore aula/CFU siano: $8 \div 12$ ore di lezione o attività didattica assistita.

La definizione dell'impegno orario complessivo, riservato allo studio personale o ad altre attività didattiche di tipo individuale, è stabilita, per ogni insegnamento, nell'allegato (Allegato 1) a questo regolamento.

Il direttore del Dipartimento DITEN e il coordinatore del Consiglio del Corso di Laurea sono responsabili della verifica del rispetto dei suddetti requisiti.

Art. 7 Piani di studio e prerequisiti

Gli studenti possono iscriversi a tempo pieno o a tempo parziale; per queste due tipologie di studenti ci sono diritti e doveri differenti. Ogni studente sceglie il tipo di iscrizione contestualmente alla presentazione del proprio piano di studio.

Ogni studente a tempo pieno svolge la propria attività didattica seguendo il piano di studio stabilito dal corso di laurea magistrale, che è organizzato in due anni distinti e pubblicato nella Tabella del Corso di Laurea del Corso di Laurea Magistrale. Il piano di studio formulato dallo studente deve contenere l'indicazione delle attività didattiche, insieme ai relativi crediti che intende conseguire e che sono previsti dal piano di studio ufficiale per il periodo didattico corrispondente, fino ad un massimo di 65 CFU per anno.

Ogni studente a tempo parziale è tenuto a presentare un piano di studio individuale, specificando il numero di CFU che intende includere, in conformità con le normative sulle tasse universitarie dell'Università di Genova.

Se il piano di studio non viene presentato entro la data di scadenza, un piano standard sarà caricato d'ufficio, salvo che la presentazione di un piano di studio individuale sia obbligatoria (ad esempio, cambiamento del corso di studi, piano di studio individuale precedente a tempo parziale).

L'iscrizione degli studenti a tempo pieno e a tempo parziale è regolata dai Regolamenti dell'Università di Genova per gli studenti, tenendo conto delle disposizioni operative approvate dagli organi centrali e indicate nella Guida dello Studente (pubblicata annualmente sul sito web dell'Università).

Il percorso formativo dello studente può essere vincolato da un sistema di prerequisiti, indicati per ogni insegnamento nella parte speciale di questo regolamento (Allegato 1).

Con una risoluzione esplicita e motivata, il CCS può autorizzare gli studenti che abbiano dimostrato particolari alti livelli di rendimento accademico nell'anno precedente ad includere nel proprio piano di studio più di 65 CFU, ma in ogni caso non più di 75 CFU. "Particolari alti livelli di rendimento" significa che lo studente ha superato tutti gli esami del suo piano di studio entro il mese di settembre.

Un piano di studio con una durata inferiore a quella nominale necessita dell'approvazione del CCS

La modalità e la scadenza per la presentazione del piano di studio sono stabilite annualmente dalla Scuola Politecnica e riportate nella Tabella del Corso di Laurea disponibile sul sito web dell'Università di Genova e raggiungibile dal sito del corso di laurea magistrale.

Art. 8 Frequenza e modalità delle attività didattiche

I corsi possono essere articolati in: (a) lezioni, comprese quelle in modalità e-learning tramite mezzi telematici, secondo le linee guida ministeriali e universitarie; (b) esercitazioni pratiche; (c) esercitazioni di laboratorio; (d) seminari tematici.

Il profilo articolato e la natura impegnativa delle lezioni impartite nell'ambito del Corso di Laurea rendono fortemente consigliata la frequenza delle attività didattiche per una comprensione adeguata degli argomenti e, di conseguenza, per un buon successo negli esami.

Il calendario delle lezioni è suddiviso in semestri. Di norma, il semestre è articolato in almeno 12 settimane di lezione, più almeno 4 settimane complessive per le verifiche e gli esami di profitto.

Il periodo di esami si conclude con l'inizio delle lezioni del semestre successivo.

A metà del semestre, le normali attività didattiche (lezioni, esercitazioni, laboratori, seminari tematici) possono essere interrotte per esami di laurea, prove riservate agli studenti fuori corso, seminari, attività di tutoraggio e attività didattiche di recupero.

Il calendario delle lezioni per l'intero anno accademico è pubblicato sul sito dell'Università e accessibile da quello del Corso di Laurea prima dell'inizio dell'anno accademico. Il calendario delle lezioni garantisce la possibilità di frequenza per gli anni del corso previsti dal Manifesto degli Studi vigente del Corso di Laurea.

Per motivi pratici, non è garantita la compatibilità tra gli orari di tutte le possibili scelte dei corsi elettivi formalmente compatibili. Gli studenti devono formulare il proprio piano di studio tenendo conto anche dell'orario delle lezioni.

Art. 9 Esami e altre prove di profitto

Gli esami di profitto possono essere svolti in forma scritta, orale, o sia scritta che orale, secondo le modalità indicate nelle schede di ogni insegnamento pubblicate sul sito del corso di laurea.

Su richiesta, possono essere previste specifiche modalità di verifica dell'apprendimento in conformità con le esigenze degli studenti disabili o con disturbi specifici dell'apprendimento (D.S.A.), nel rispetto dell'articolo 20, comma 4, del Regolamento Didattico dell'Università di Genova.

Nel caso di corsi strutturati in moduli con più docenti, tutti i docenti partecipano collettivamente alla valutazione complessiva del rendimento dello studente, che non può essere suddivisa in valutazioni separate per i singoli moduli.

Il calendario degli esami è stabilito dalla scadenza definita dal Ministero per l'anno accademico successivo, ed è pubblicato sul sito dell'Università di Genova, raggiungibile dal sito del corso di laurea magistrale.

Gli esami si svolgono durante i periodi di interruzione delle lezioni. Gli esami possono essere pianificati durante il periodo delle lezioni solo per gli studenti che, nell'anno accademico corrente, non abbiano incluso attività didattiche nel loro piano di studio.

Prima di sostenere l'esame finale, ogni studente deve aver superato gli esami di tutti i suoi corsi entro la scadenza definita dall'Ufficio Studenti della Scuola Politecnica e indicata nel "promemoria" pubblicato sul sito dell'Università di Genova, raggiungibile dal sito del corso di laurea magistrale. Il risultato di ogni esame, con il voto ottenuto, è registrato secondo quanto previsto dall'articolo 20 del Regolamento Didattico dell'Università di Genova.

Le Commissioni di esame di tutti i corsi sono nominate dal direttore del DITEN o, per suo conto, dal responsabile del corso di laurea magistrale. Per ogni corso, la Commissione d'esame è composta da almeno tre membri. In caso di problematiche, queste devono essere segnalate attraverso gli appositi canali istituzionali (Comitato di Assicurazione della Qualità, Comitato Paritetico, o Consiglio del Corso di Laurea) o direttamente al coordinatore. Il coordinatore, consultato il Comitato Didattico, può proporre eventuali azioni correttive al Consiglio del Corso di Laurea.

Possono essere membri della commissione esperti individuati dal CCS sulla base di criteri che garantiscano il possesso di requisiti scientifici, didattici o

professionali; questi requisiti possono essere presumibilmente posseduti da professori universitari in pensione. Per ogni commissione deve essere individuato almeno un presidente supplente al momento della nomina. In ogni sessione d'esame, le commissioni sono presiedute dal presidente o da un suo sostituto.

Art. 10 Riconoscimento dei crediti

Il Consiglio del Corso di Laurea decide sull'approvazione delle domande di cambio o trasferimento da un altro corso di laurea dell'Università o da altre università, in conformità con le norme previste dal Regolamento Didattico dell'Università, art. 18. Decidono inoltre il riconoscimento, come crediti formativi, per un numero massimo di 24 CFU, delle conoscenze e competenze professionali certificate in conformità con la normativa vigente.

La valutazione delle domande di cambio terrà conto delle specificità didattiche e dell'attualità del contenuto formativo degli esami individuali sostenuti, riservandosi di stabilire di volta in volta eventuali forme di verifica e prove integrative.

Art. 11 Mobilità, studi all'estero, scambi internazionali

Il CCS incoraggia fortemente le attività di internazionalizzazione, in particolare la partecipazione degli studenti ai programmi di mobilità e scambio internazionale. A tal fine, garantisce, in conformità con le normative vigenti, il riconoscimento dei crediti formativi ottenuti all'interno di questi programmi e organizza le attività didattiche in modo appropriato per agevolare e rendere efficaci tali attività.

Il CCS riconosce agli studenti iscritti che abbiano regolarmente completato un periodo di studio all'estero, gli esami sostenuti fuori sede e il conseguimento dei relativi crediti con cui lo studente intende sostituire gli esami del proprio piano di studio.

Ai fini del riconoscimento di tali esami, lo studente, al momento della compilazione del piano delle attività didattiche che intende seguire presso l'Università estera, dovrà produrre una documentazione adeguata che dimostri l'equivalenza dei contenuti tra il corso di insegnamento estero e quello che intende sostituire nel Corso di Laurea Magistrale in Yacht Design. L'equivalenza sarà valutata dal CCS

La conversione dei voti avverrà secondo i criteri approvati dal CCS, in conformità con il sistema europeo ECTS:

- se l'università estera fornisce i dati necessari, il CCS adotterà la guida europea ECTS utilizzando le Tabelle di Valutazione;
- in caso contrario, il Consiglio convertirà i voti seguendo la Tabella di Conversione dei Voti della Scuola Politecnica.

Per quanto riguarda i periodi trascorsi all'estero e dedicati alla preparazione della tesi, il numero di crediti riconosciuti sarà legato alla durata del periodo stesso.

Art. 12 Procedure per l'esame finale

L'esame finale consiste nella presentazione e discussione di una tesi scritta davanti a una commissione speciale, con l'obiettivo di accertare la preparazione tecnico-scientifica e professionale del candidato.

Ai fini del conseguimento del titolo di laurea magistrale, l'esame finale consiste nella redazione di una tesi, elaborata dallo studente in modo originale sotto la guida di uno o più relatori, su un argomento pertinente agli obiettivi formativi del corso di laurea magistrale.

Tra i relatori deve esserci almeno un docente della Scuola Politecnica o del corso di laurea magistrale.

La tesi deve essere redatta in inglese. L'uso di un'altra lingua dell'UE richiede l'autorizzazione del CCS

La tesi deve evidenziare la capacità dello studente di affrontare temi di ricerca e/o applicativi. La tesi deve consistere in un progetto e/o nello sviluppo di un'applicazione che proponga soluzioni innovative rispetto allo stato dell'arte e dimostri le capacità analitiche e progettuali dello studente.

La tesi può essere di natura sperimentale, numerica o teorica e può essere realizzata presso aziende o enti esterni, pubblici o privati. Il relatore può assegnare due tipologie di tesi, e il punteggio attribuito per l'esame finale varia in base al tipo di lavoro svolto:

- Le tesi sperimentali, numeriche o progettuali riceveranno un punteggio compreso tra 0 e 6 punti;
- Le tesi basate su ricerche bibliografiche riceveranno un punteggio compreso tra 0 e 4 punti.

Gli studenti che non hanno sviluppato una tesi di laurea triennale focalizzata sul progetto preliminare di una nave o di una imbarcazione da diporto sono tenuti a intraprendere questo tipo di tesi come tesi magistrale.

La tesi deve anche rivelare:

- capacità di affrontare problemi complessi con un approccio multidisciplinare;
- corretto uso delle fonti e della bibliografia;
- capacità sistematica e argomentativa;
- chiarezza nell'esposizione;
- capacità progettuali e sperimentali;
- capacità critica.

La Commissione per l'Esame Finale è composta da almeno cinque membri, incluso il Presidente, ed è nominata dal Direttore del DITEN.

La procedura per l'esame finale consiste in una presentazione orale della tesi da parte dello studente alla Commissione per l'Esame Finale, seguita dalla discussione di eventuali quesiti posti dai membri della Commissione.

Se l'esame finale viene superato, la Commissione assegna un punteggio in base al tipo di tesi sviluppata, che varia da 0 a 6 (da 0 a 4 per le tesi basate su ricerche bibliografiche), da sommare alla media dei voti ottenuti negli esami delle attività didattiche che richiedono un voto finale, ponderato per il numero di CFU associati alle singole attività didattiche.

Tra gli aspetti che contribuiscono alla definizione del punteggio assegnato all'esame finale, la Commissione deve prendere particolarmente in considerazione:

- la qualità della tesi;
- la presentazione della tesi;
- eventuali periodi trascorsi all'estero per la preparazione della tesi o di una parte sostanziale di essa;
- la durata degli studi del candidato.

Art. 13 Servizi di orientamento e tutoraggio

La Scuola Politecnica, d'intesa con il Dipartimento e il Corso di Laurea, organizza e gestisce un servizio di orientamento per l'accoglienza e il supporto degli studenti, al fine di promuovere i vari corsi di formazione di secondo livello e favorire una fruttuosa partecipazione attiva alla vita universitaria in tutte le sue forme.

Art. 14 Verifica della obsolescenza dei crediti

I crediti formativi universitari (CFU) acquisiti nell'ambito del corso di laurea non sono sottoposti a verifica di obsolescenza.

Art. 15 Tabella del Corso di Laurea

Il Dipartimento DITEN, previa consultazione con la Scuola Politecnica, approva e pubblica annualmente la Tabella del Corso di Laurea sul sito web dell'Università e su quello del corso di laurea magistrale. Nella Tabella del Corso di Laurea dell'Anno in Corso sono indicate le principali disposizioni del sistema didattico e del regolamento didattico del corso di laurea magistrale, nonché eventuali informazioni aggiuntive pertinenti.

La Tabella del Corso di Laurea del corso di laurea magistrale contiene l'elenco degli insegnamenti attivati per l'anno accademico in corso. Le schede dei singoli insegnamenti sono pubblicate sul sito dell'Università e su quello del corso di laurea magistrale.

1° anno (coorte 2026/2027)

Codice	Disciplina	SSD	CFU	Tipologia/Ambito	Obbiettivi Formativi	Ore riservate attività didattica assistita	Ore riservate allo studio personale
66244	MOTOR YACHT DESIGN	IIND-01/A	6	6 CFU CARATTERIZZANTI Ingegneria Navale	L'insegnamento mira a completare le competenze degli studenti nel campo dell'architettura navale attraverso lo studio di argomenti avanzati riguardanti specificamente la fase preliminare della progettazione.	52	98
66176	MATHEMATICAL PHYSICS	MATH-04/A	6	6 CFU AFFINI O INTEGRATIVE Attività Formative Affini o Integrative	L'insegnamento fornisce un'introduzione ai fondamenti della meccanica del continuo con applicazioni alla meccanica dei fluidi e una introduzione alle equazioni differenziali parziali più comuni e ad alcune delle loro tecniche di soluzione.	60	90
66323	STRUCTURAL MECHANICS	CEAR-06/A	6	6 CFU AFFINI O INTEGRATIVE Attività Formative Affini o Integrative	L'insegnamento è focalizzato sull'analisi dell'equilibrio e della deformazione del sistema elastico; in particolare, l'insegnamento si propone di studiare le condizioni di equilibrio, resistenza e stabilità delle strutture ridondanti.	52	98
66388	YACHT CONSTRUCTION TECHNOLOGIES	IIND-01/B	6	6 CFU CARATTERIZZANTI Ingegneria Navale	L'insegnamento fornisce agli studenti le tecnologie e i concetti applicativi relativi ai materiali compositi attualmente utilizzati nei settori della nautica da diporto e dell'ingegneria nautica. Oltre alle tecnologie di produzione dei cantieri navali, vengono forniti concetti teorici per effettuare il calcolo delle dimensioni attraverso metodi ampiamente applicati.	52	98
66389	YACHT DESIGN STUDIO WORKSHOP A	CEAR-08/D	12	12 CFU AFFINI O INTEGRATIVE Attività Formative Affini o Integrative	L'insegnamento fornisce agli studenti gli strumenti e il metodo necessari per affrontare la progettazione degli interni/esterni di yacht a vela e a motore.	104	196

66398	YACHT STABILITY AND DYNAMICS	IIND- 01/A	12	12 CFU CARATTERIZZANTI Ingegneria Navale	L'insegnamento affronta gli studi specialistici di statica e dinamica della nave, fornendo competenze avanzate per la progettazione di imbarcazioni e yacht.		
	66399- YACHT DYNAMICS	IIND- 01/A	6	6 CFU CARATTERIZZANTI Ingegneria Navale	L'insegnamento affronta la definizione delle leggi di moto e delle caratteristiche idrodinamiche che regolano il comportamento di navi e yacht dal punto di vista della manovrabilità, della tenuta al mare e della stabilità dinamica.	52	98
	66400- YACHT STABILITY	IIND- 01/A	6	6 CFU CARATTERIZZANTI Ingegneria Navale	L'insegnamento affronta le norme riguardanti la stabilità e la galleggiabilità, il problema delle perdite, il movimento di rollio e i mezzi di stabilizzazione, effetti della velocità sulla stabilità.	52	98

12 CFU a scelta selezionabili tra le seguenti attività formative:

66151	INTERIOR DESIGN	CEAR-09/C	6	6 CFU A SCELTA A Scelta dello Studente	L'insegnamento fornisce agli studenti i fondamenti della progettazione dello spazio dello yacht e dell'arredamento armonizzandoli con il design generale dello yacht considerando materiali, industrializzazione e costi.	52	98
111917	PROJECT MANAGEMENT FOR YACHT PRODUCTION	ECON-07/A	6	6 CFU A SCELTA A Scelta dello Studente	L'insegnamento fornisce agli studenti la teoria e i concetti base del project management utilizzato sia in campo industriale che nautico. Durante il corso verranno forniti i concetti base del software Microsoft Project.	52	98
91074	SAILING YACHT AERO- HYDRO-DYNAMICS	IIND-06/A	6	6 CFU A SCELTA A Scelta dello Studente	L'insegnamento fornisce agli studenti i fondamenti di base dell'aerodinamica della vela e dell'interazione con lo scafo, nonché concetti tecnologici e applicativi riguardanti le metodologie di progettazione e i materiali	52	98
66396	YACHT NAVIGATION SUPPORT SYSTEMS	IINF-02/A	6	6 CFU A SCELTA A Scelta dello Studente	L'insegnamento tratta dei sistemi elettronici utilizzati e integrati nel sistema di navigazione dello yacht	52	98

2° anno (coorte 2026/2027)

Codice	Disciplina	SSD	CF U	Tipologia/Ambito	Obbiettivi Formativi	Ore riservate attività didattica assistita	Ore riservate allo studio personale
81014	YACHT DESIGN STUDIO WORKSHOP B	CEA R-08/D	12	6 CFU AFFINI O INTEGRATIVE Attività Formative Affini o Integrative	L'insegnamento si propone di sviluppare una capacità progettuale in grado di coniugare gli elementi della composizione con il relativo processo di industrializzazione.		
65422	DISEGNO INDUSTRIALE 3-1	CEA R-08/D	6	6 CFU AFFINI O INTEGRATIVE Attività Formative Affini o Integrative	L'insegnamento mira a sviluppare ulteriormente la capacità di ottimizzare la progettazione in conseguenza dell'utilizzo, delle tecnologie disponibili, del costo di progettazione e dell'industrializzazione del prodotto.	52	98
65423	INDUSTRIAL DESIGN 3-2	CEA R-08/D	6	6 CFU AFFINI O INTEGRATIVE Attività Formative Affini o Integrative	L'insegnamento fornisce funzionalità avanzate riguardanti l'uso del disegno come mezzo di espressione progettuale. L'insegnamento fornisce inoltre una visione più approfondita dei problemi di progettazione e una conoscenza specifica sulla funzionalità dei componenti della barca.	52	98
66174	NUMERICAL MARINE HYDRODYNAMICS	IIND-01/A	6	6 CFU CARATTERIZZANTI Ingegneria Navale	Il corso si propone di fornire agli studenti le basi delle più avanzate tecniche numeriche adottate per la soluzione dei problemi idrodinamici legati all'architettura navale. Il background teorico di ciascuna metodologia proposta, con il suo campo di applicazione e i suoi limiti, viene presentato insieme ad esempi pratici.	52	98

66397	YACHT RIGGING	IIND -01/B	6	6 CFU CARATTERIZZANTI Ingegneria Navale	L'insegnamento fornisce le conoscenze di base sui criteri di dimensionamento dei sistemi a vela. Le configurazioni tipiche vengono analizzate utilizzando le regole applicabili e mediante alcuni metodi numerici avanzati. Vengono presentati alcuni concetti di progettazione delle vele, da una prospettiva strutturale, insieme ad alcuni cenni sui problemi di interazione della struttura dei fluidi.	56	94
66371	THESIS		12	12 CFU PROVA FINALE Per la Prova Finale	La tesi consiste in una relazione su uno specifico argomento approfondito sotto la guida di uno o più docenti. Deve fornire prova della capacità dello studente di sviluppare temi scientifici e progettuali innovativi al fine di presentarne i risultati in forma chiara e sistematica.	0	300
66152	INTERNSHIP		6	6 CFU ALTRE ATTIVITA' Tirocini Formativi e di Orientamento	Il tirocinio consente agli studenti di svolgere un periodo prolungato di attività professionale in un cantiere navale fino all'acquisizione delle competenze necessarie per un progettista di yacht.	150	0
84601	SHIP STRUCTURES AND PLANTS	IIND -01/B	12	6 CFU CARATTERIZZANTI Ingegneria Navale	L'insegnamento integrato è formato dai moduli: 66288 Ship propulsion plants e 66289 Ship structures. Gli obiettivi dei due moduli concorrono agli obiettivi finali dell'insegnamento con lo scopo di sviluppare una conoscenza teorica e strumentale nell'ambito delle strutture e della propulsione navale		
66288	SHIP PROPULSION PLANTS	IIND -01/B	6	6 CFU CARATTERIZZANTI Ingegneria Navale	L'insegnamento tratterà i seguenti argomenti: abbinamento motore-elica per condizioni di progetto e fuori progetto, mappe prestazionali degli idrogetti marini, criteri di scelta	60	90

					dell'unità propulsiva a idrogetto, schemi di automazione per sistemi di propulsione con eliche CP e idrogetti, regole per yacht a noleggio per il sistema di sentina, dimensionamento dei principali presidi antincendio		
66289	SHIP STRUCTURES	IIND-01/B	6	6 CFU CARATTERIZZANTI Ingegneria Navale	L'insegnamento fornisce agli studenti i concetti teorici di base degli elementi finiti; quindi, verranno utilizzati codici FEM multiuso e dedicati alla struttura navale per risolvere problemi strutturali generici. L'insegnamento comprende esercitazioni riguardanti applicazioni pratiche.	52	98
66078	HEATING VENTILATING AND AIR CONDITIONING	IIN D-07/A	6	6 CFU AFFINI O INTEGRATIVE Attività Formative Affini o Integrative	L'insegnamento fornisce agli studenti le nozioni sui principi di funzionamento degli impianti HVAC e sui relativi sistemi, con particolare riguardo agli impianti installati sulle imbarcazioni da diporto.	52	98

