

Scuola Politecnica

Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica – Meccanica – Energia e Aeronautica

Classe LM-33 - Coorte 2026/2027

Sede – Genova

REGOLAMENTO DIDATTICO

Deliberato dal Consiglio del Corso di Studi del 21/05/2026

Approvato nel Consiglio di Dipartimento del 27/05/2026

Descrizione del funzionamento del Corso di Laurea

INDICE

- Art. 1 Premessa e ambito di competenza**
- Art. 2 Requisiti di ammissione e modalità di verifica della preparazione individuale**
- Art. 3 Attività formative**
- Art. 4 Iscrizione a singole attività formative**
- Art. 5 Curricula**
- Art. 6 Impegno orario complessivo**
- Art. 7 Piani di studio e propedeuticità**
- Art. 8 Frequenza e modalità di svolgimento delle attività didattiche**
- Art. 9 Esami e altre verifiche del profitto**
- Art. 10 Riconoscimento di crediti**
- Art. 11 Mobilità, studi compiuti all'estero, scambi internazionali**
- Art. 12 Modalità della prova finale**
- Art. 13 Orientamento e tutorato**
- Art. 14 Verifica dell'obsolescenza dei crediti**
- Art. 15 Manifesto degli Studi**

Art. 1 Premessa e ambito di competenza

Il presente Regolamento, in conformità allo Statuto e al Regolamento Didattico di Ateneo, (parte generale e parte speciale), disciplina gli aspetti organizzativi dell'attività didattica del corso di laurea magistrale in Ingegneria Meccanica – Energia e Aeronautica, nonché ogni diversa materia ad esso devoluta da altre fonti legislative e regolamentari.

Il Regolamento didattico del corso di laurea magistrale in Ingegneria Meccanica – Energia e Aeronautica è deliberato, ai sensi dell'articolo 27 commi 1 e 4 del Regolamento Didattico di Ateneo, parte generale, nel Consiglio di Corso di Studio (CCS) di Ingegneria Meccanica – Energia e Aeronautica a maggioranza dei componenti e sottoposto all'approvazione del Consiglio di Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME), sentita la Scuola Politecnica, previo parere favorevole della Commissione Paritetica di Scuola.

Le delibere del CCS possono essere assunte anche in modalità telematica ai sensi dei sovraordinati regolamenti e, in particolare, dell'articolo 14 "Riunioni con modalità telematiche" del vigente Regolamento Generale di Ateneo (in vigore dal 19/12/2018) e del successivo D.R. n. 5725 del

23.12.2022 “Disposizioni regolamentari per lo svolgimento delle adunanze degli organi collegiali con l'utilizzo di modalità telematiche”.

Art. 2 Requisiti di ammissione e modalità di verifica della preparazione individuale

L'ammissione alla Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica – Energia e Aeronautica è subordinata al possesso di specifici requisiti curriculari e di adeguatezza della preparazione personale. Sono richiesti i seguenti requisiti curriculari:

- possesso di Laurea, Laurea Specialistica o Laurea Magistrale (di cui al DM 509/1999 o DM 270/2004) oppure di una Laurea quinquennale (ante DM 509/1999) conseguita presso una Università italiana o titolo equivalente;
- possesso di almeno 36 CFU, o conoscenze equivalenti, acquisiti in un qualunque corso universitario nei Settori scientifico disciplinari indicati per le attività formative di base previste dalle Lauree della Classe L9-Ingegneria Industriale;
- possesso di almeno 45 CFU, o conoscenze equivalenti, acquisiti in un qualunque corso universitario nei Settori scientifico disciplinari indicati per le attività formative caratterizzanti delle Lauree della Classe L9-Ingegneria Industriale, negli ambiti disciplinari Automazione, Energetica, Meccanica;
- Adeguata conoscenza della lingua inglese (livello B2):
 - Verifica tramite opportune attestazioni in possesso dello studente, la validità temporale dei certificati è quella eventualmente indicata dall'ente certificatore. L'elenco delle certificazioni accettate è disponibile alla pagina web gestita dal Settore Sviluppo Competenze Linguistiche si Ateneo all'indirizzo <https://clat.unige.it/en/CertificazioniRiconosciute>
 - Gli studenti non in possesso di una delle certificazioni precedentemente indicate possono ottenere l'ammissione alla laurea magistrale tramite il superamento del test inglese B2 periodicamente organizzato dal suddetto Settore.
 - Il possesso di una laurea in lingua inglese soddisfa il requisito della conoscenza linguistica.
- Adeguata conoscenza della lingua italiana (livello B2):
 - Tutti gli studenti con titolo di studio conseguito all'estero dovranno avere una competenza linguistica pari ad almeno B2 per finalizzare l'iscrizione al corso di studio.
 - Gli studenti potranno dimostrare tale competenza:
 - o sostenendo il test della lingua italiana organizzato dal Settore Sviluppo Competenze Linguistiche di Ateneo ed ottenere almeno il livello B2
 - o fornendo una certificazione di conoscenza della lingua italiana riconosciuta da Unige <https://clat.unige.it/en/CertificazioniRiconosciute>

Nel caso di possesso di lauree differenti da quelle sopra indicate e in caso di studenti stranieri, il CCS verificherà la presenza dei requisiti curriculari o delle conoscenze equivalenti, sulla base degli esami sostenuti dallo studente nel corso di laurea di provenienza, nonché la presenza di eventuali esami extracurriculari, le attività di stage e le esperienze lavorative maturate.

I requisiti curriculari devono essere posseduti prima della verifica della preparazione individuale.

L'adeguatezza della preparazione personale è automaticamente verificata per coloro che hanno conseguito la laurea triennale, italiana od estera, o titolo giudicato equivalente in sede di accertamento dei requisiti curriculari, con una votazione finale di almeno 9/10 del voto massimo previsto dalla propria laurea o che hanno conseguito una votazione finale corrispondente almeno alla classifica “A” del sistema ECTS.

I laureati, in possesso dei requisiti curriculari, che hanno riportato un voto di laurea pari ad almeno 85/110 e minore di 99/110 del massimo punteggio e gli studenti in possesso di titolo di studio conseguito all'estero con una votazione finale che va da “B” a “D” del sistema ECTS, saranno sottoposti ad esame della carriera da parte di apposita Commissione, nominata dal CCS. I laureati che superano con esito positivo detto esame sono ammessi alla laurea magistrale. Qualora l'esame della carriera non venga superato con esito positivo, il laureato sarà sottoposto a verifica della preparazione individuale in forma di colloquio pubblico.

I laureati, in possesso dei requisiti curriculari, che hanno riportato un voto di Laurea inferiore a 85/110 del massimo punteggio e gli studenti in possesso di titolo di studio conseguito all'estero con una

votazione finale “E” del sistema ECTS saranno sottoposti ad esame della carriera e a verifica della preparazione individuale in forma di colloquio pubblico.

Lo studente può sostenere un massimo di 2 prove per anno accademico.

La prova di verifica sotto forma di colloquio pubblico sarà finalizzata ad accertare la preparazione generale dello studente con particolare riferimento alla conoscenza di nozioni fondamentali dell'ingegneria meccanica e di aspetti applicativi e professionali relativi alle seguenti tematiche:

- impianti meccanici, materiali e tecnologie meccaniche
- meccanica, disegno tecnico e costruzione di macchine
- sistemi termo-energetici, macchine e trasmissione del calore
- misure

La prova è sostenuta davanti ad una Commissione nominata dal CCS e composta da docenti afferenti ai CCS in Ingegneria Meccanica dell'Università di Genova.

Nell'avviso per l'ammissione ai corsi di laurea magistrale della Scuola Politecnica sono indicati: la composizione della Commissione d'esame, i criteri di valutazione dei candidati, le modalità della prova di verifica della preparazione individuale, il luogo e le date dell'esame. L'esito della prova prevede la sola dicitura “superato”, “non superato”.

Tutti gli studenti con titolo di studio conseguito all'estero saranno sottoposti ad una specifica prova di conoscenza della lingua italiana gestita dalla Scuola di lingua e cultura italiana di Ateneo per accertare il possesso del livello B2 della Lingua italiana. Chi non supera il test deve seguire dei corsi di italiano gratuiti organizzati dall'Università di Genova per raggiungere il livello di conoscenza dell'italiano richiesto.

Art. 3 Attività formative

L'elenco degli insegnamenti e delle altre attività formative attivabili nella coorte a. a. 2026-2027, è riportato nell'apposito allegato (ALL.1) che costituisce parte integrante del presente regolamento.

Per ogni insegnamento è individuato un docente responsabile. È docente responsabile di un insegnamento chi ne sia titolare a norma di legge, ovvero colui al quale il Consiglio del Dipartimento di afferenza abbia attribuito la responsabilità stessa in sede di affidamento dei compiti didattici ai docenti. La lingua usata per erogare le attività formative (lezioni, esercitazioni, laboratori) è l'Italiano o un'altra lingua della UE, ove sia espressamente deliberato dal CCS. Nell'allegato (ALL.1) al presente regolamento è specificata la lingua in cui viene erogata ogni attività formativa.

Art. 4 Iscrizione a singole attività formative

In conformità con l'articolo 5 del Regolamento di Ateneo per gli studenti D.R. 641 del 09.02.2023, per iscriversi a singole attività formative occorre possedere un titolo di studio che permetta l'accesso all'Università. Considerate le caratteristiche dell'organizzazione didattica teorico-pratica, le istanze di iscrizione a singole attività formative afferenti al CdS possono essere accettate solo dopo valutazione del CCS necessaria al corretto svolgimento dei corsi stessi.

Art. 5 Curricula

Il corso di laurea magistrale in Ingegneria Meccanica – Energia e Aeronautica è articolato in tre curricula:

- Aeronautica
- Macchine e Sistemi per l'Energia e l'Ambiente
- Energetica Sostenibile e Impianti Termotecnici

Art. 6 Impegno orario complessivo

La definizione della frazione oraria dedicata a lezioni o attività didattiche equivalenti è stabilita, per ogni insegnamento, dal CCS e specificata nella parte speciale del Regolamento. In ogni caso, salvo eccezioni, si assume il seguente intervallo di variabilità della corrispondenza ore aula/CFU: $8 \div 10$ ore di lezione o di attività didattica assistita.

La definizione dell'impegno orario complessivo presunto, riservato allo studio personale o ad altre attività formative di tipo individuale, è stabilito, per ogni insegnamento, nell'allegato (ALL.1) del presente regolamento.

Il Direttore del Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME) e il Coordinatore del CCS sono incaricati di verificare il rispetto delle predette prescrizioni.

Art. 7 Piani di studio e propedeuticità

Gli studenti possono iscriversi a tempo pieno o a tempo parziale; per le due tipologie di studente sono previsti differenti diritti e doveri.

Per maggiori dettagli consulta l'art 12 del [Regol. Contrib. studentesca Benefici 2025-26 6.pdf](#)

Lo studente sceglie la tipologia di iscrizione contestualmente alla presentazione del piano di studi.

Lo studente a tempo pieno svolge la propria attività formativa tenendo conto del piano di studio predisposto dal corso di laurea, distinto per anni di corso e pubblicato nel Manifesto degli studi. Il piano di studio formulato dallo studente deve contenere l'indicazione delle attività formative, con i relativi crediti che intende conseguire, previsti dal piano di studio ufficiale per tale periodo didattico, fino ad un massimo di 65 crediti previsti in ogni anno.

Lo studente a tempo parziale è tenuto a presentare un piano di studio individuale specificando il numero di crediti che intende inserire secondo quanto disposto dal regolamento per la contribuzione studentesca di Ateneo.

L'iscrizione degli studenti a tempo pieno e a tempo parziale è disciplinata dal regolamento di Ateneo per gli studenti tenuto conto delle disposizioni operative deliberate dagli Organi centrali di governo.

Il corso di laurea, con esplicita e motivata deliberazione, può autorizzare gli studenti che nell'anno accademico precedente abbiano dimostrato un rendimento negli studi particolarmente elevato ad inserire nel proprio piano di studio un numero di crediti superiore a 65, ma in ogni caso non superiore a 75.

Per "rendimento particolarmente elevato" si intende che lo studente abbia superato tutti gli esami del proprio piano di studio entro il mese di settembre.

Il piano di studio, articolato su una durata più breve rispetto a quella normale, è approvato dal Consiglio del Corso di Studio.

La modalità e il termine per la presentazione del piano di studio sono stabiliti annualmente dalla Scuola Politecnica e riportate sul Sito web di Ateneo, accessibile da quello del CdS.

Art. 8 Frequenza e modalità di svolgimento delle attività didattiche

Gli insegnamenti si sviluppano in forma di: (a) lezioni, anche a distanza mediante mezzi telematici in casi particolari in relazione alle indicazioni dell'Ateneo; (b) esercitazioni pratiche; (c) esercitazioni in laboratorio; (d) seminari tematici.

Il profilo articolato e la natura impegnativa delle lezioni tenute nell'ambito del corso di studio rendono la frequenza alle attività formative fortemente consigliata per una adeguata comprensione degli argomenti e quindi per una buona riuscita negli esami.

Il calendario delle lezioni è articolato in semestri. Di norma, il semestre è suddiviso in almeno 12 settimane di lezione più almeno 4 settimane complessive per prove di verifica ed esami di profitto.

Il periodo destinato agli esami di profitto termina con l'inizio delle lezioni del semestre successivo.

A metà semestre, la normale attività didattica (lezioni, esercitazioni, laboratori, seminari tematici) può

essere interrotta per lo svolgimento di esami di laurea.

L'orario delle lezioni per l'intero anno accademico è pubblicato sul sito web di Ateneo e accessibile da quello del CdS prima dell'inizio delle lezioni dell'anno accademico. L'orario delle lezioni garantisce la possibilità di frequenza per anni di corso previsti dal vigente Manifesto degli studi del Corso di Laurea.

Per ragioni pratiche non è garantita la compatibilità dell'orario per tutte le scelte formalmente possibili degli insegnamenti a scelta.

Nell'ambito dell'attività didattica denominata 'Altre attività' è prevista l'erogazione di corsi dedicati competenze trasversali e/o di tipo professionalizzante. In alternativa, i crediti dell'attività didattica possono essere acquisiti con un tirocinio presso ditta esterna, in prosecuzione del quale può anche essere preparata la tesi di laurea. Per iniziare il tirocinio è auspicabile che lo studente abbia conseguito almeno 60 crediti. Eventuali difformità da tale indicazione saranno sottoposte all'attenzione del coordinatore.

Art. 9 Esami e altre verifiche del profitto

Gli esami di profitto possono essere svolti in forma scritta, orale, o scritta e orale, secondo le modalità indicate nelle schede insegnamento pubblicate sul sito web di Ateneo e accessibili da quello del CdS. A richiesta, possono essere previste specifiche modalità di verifica dell'apprendimento che tengano conto delle esigenze di studenti disabili e di studenti con disturbi specifici dell'apprendimento (D.S.A.), in conformità all'art. 21 comma 4 del Regolamento Didattico di Ateneo.

Nel caso di insegnamenti strutturati in moduli con più docenti, questi partecipano collegialmente alla valutazione complessiva del profitto dello studente che non può, comunque, essere frazionata in valutazioni separate sui singoli moduli.

Il calendario degli esami di profitto è stabilito entro la scadenza ministeriale per l'anno accademico successivo, viene pubblicato sul sito web di Ateneo ed è accessibile da quello del CdS.

Gli esami si svolgono nei periodi di interruzione delle lezioni. Possono essere previsti appelli durante il periodo delle lezioni soltanto per gli studenti che, nell'anno accademico in corso, non abbiano inserito attività formative nel proprio piano di studio.

Tutte le verifiche del profitto relative alle attività formative debbono essere superate dallo studente entro la scadenza prevista dalla segreteria studenti della Scuola Politecnica in vista della prova finale, come indicato nel "promemoria" pubblicato sul sito web di Ateneo e accessibile da quello del CdS.

L'esito dell'esame, con la votazione conseguita, è verbalizzato secondo quanto previsto all'art. 21 del Regolamento didattico di Ateneo.

Le commissioni di esame di profitto sono nominate dal Direttore del Dipartimento o su sua delega dal Coordinatore del corso di studio e sono composte da almeno 2 componenti. Le commissioni sono presiedute dal docente responsabile dell'insegnamento. Nel caso di presenza in commissione di più docenti responsabili l'atto di nomina stabilisce chi sia il presidente e gli eventuali supplenti. Ad ogni sessione di esame saranno presenti almeno 2 membri. Possono essere componenti della commissione cultori della materia individuati dal consiglio del corso di studio sulla base di criteri che assicurino il possesso di requisiti scientifici, didattici o professionali; tali requisiti si possono presumere posseduti da parte di docenti universitari a riposo.

Art. 10 Riconoscimento di crediti

Il Consiglio del Corso di Studi delibera sull'approvazione delle domande di passaggio o trasferimento da un altro corso di laurea dell'Ateneo o di altre Università secondo le norme previste dal Regolamento didattico di Ateneo, art. 18.

Il corso di laurea delibera altresì l'eventuale riconoscimento, quale credito formativo, per un numero massimo di 24 CFU, di conoscenze e abilità professionali certificate ai sensi della normativa vigente (DM 931 del 2 luglio 2024).

Le università assicurano il riconoscimento dei crediti formativi attraverso una valutazione effettuata dalla struttura didattica competente.

Il riconoscimento deve essere effettuato esclusivamente sulla base delle competenze dimostrate da ciascuno studente. Sono escluse forme di riconoscimento attribuite collettivamente.

Le attività formative già riconosciute come CFU nell'ambito di Corsi di Laurea non possono essere nuovamente riconosciute nell'ambito di Corsi di Laurea Magistrale.

Nel quadro della normativa nazionale e regionale su alternanza formazione/lavoro (es. tirocinio, attività lavorativa,...), è possibile per il corso di studio prevedere, per studenti selezionati, percorsi di apprendimento che tengano conto anche di esperienze lavorative svolte presso aziende convenzionate.

Art. 11 Mobilità, studi compiuti all'estero, scambi internazionali

Il CCS incoraggia fortemente le attività di internazionalizzazione, in particolare la partecipazione degli studenti ai programmi di mobilità e di scambi internazionali. A tal fine garantisce, secondo le modalità previste dalle norme vigenti, il riconoscimento dei crediti formativi conseguiti all'interno di tali programmi, e organizza le attività didattiche opportunamente in modo da rendere agevoli ed efficaci tali attività.

Il CCS riconosce agli studenti iscritti, che abbiano regolarmente svolto e completato un periodo di studi all'estero, gli esami sostenuti fuori sede e il conseguimento dei relativi crediti che lo studente intenda sostituire ad esami del proprio piano di studi.

Ai fini dei riconoscimenti di tali esami, lo studente, all'atto della compilazione del piano delle attività formative che intende seguire all'estero, dovrà produrre idonea documentazione comprovante l'equivalenza dei contenuti tra l'insegnamento impartito all'estero e l'insegnamento che intende sostituire, impartito nel corso di laurea in Ingegneria Meccanica Energia e Aeronautica. L'equivalenza è valutata dal CCS.

La conversione dei voti avverrà secondo criteri approvati dal CCS, secondo le regole stabilite dalla Scuola Politecnica.

Art. 12 Modalità della prova finale

La prova finale consiste nella presentazione e discussione di un elaborato scritto, di fronte ad apposita Commissione, delle attività sviluppate nel corso dello svolgimento della tesi di laurea.

Ai fini del conseguimento della laurea magistrale, l'elaborato finale consiste nella redazione di una tesi, elaborata dallo studente in modo originale sotto la guida di uno o più relatori, su un argomento definito attinente agli obiettivi formativi del Corso di Studio.

Tra i relatori deve essere presente almeno un docente della Scuola Politecnica o del Corso di studi. La tesi può essere redatta anche in lingua inglese; in caso di utilizzo di altra lingua della UE è necessaria l'autorizzazione del CCS. In questi casi la tesi deve essere corredata dal titolo e da un ampio sommario in italiano.

L'attività di tesi di laurea costituisce un momento importante nello sviluppo da parte dell'allievo delle capacità di applicare conoscenze e comprendere problemi anche nuovi, che vanno dallo sviluppo tecnologico ai temi di ricerca tipici dell'ingegneria meccanica, con particolare riferimento ai settori energia ed aeronautica.

La tesi di laurea può avere natura sperimentale, numerica o teorica ed essere eventualmente svolta presso aziende od enti esterni, pubblici o privati.

La tesi dovrà altresì rivelare:

- adeguata preparazione nelle discipline caratterizzanti l'ingegneria meccanica, con particolare riferimento ai settori energia ed aeronautica;
- corretto uso delle fonti e della bibliografia;
- capacità sistematiche e argomentative;
- chiarezza nell'esposizione;

- capacità critica.

La Commissione per la prova finale è composta da almeno cinque componenti compreso il Presidente ed è nominata dal Direttore del dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti.

A meno di motivate eccezioni preventivamente approvate dal CCS, tra i relatori deve essere presente almeno un docente della Scuola Politecnica o del Corso di Studi. La tesi può essere redatta anche in lingua inglese o in altra lingua della UE previa autorizzazione del CCS. In entrambi i casi l'elaborato finale deve essere corredato dal titolo e da un ampio sommario in italiano.

Le modalità di svolgimento della prova finale consistono nella presentazione orale della tesi di laurea da parte dello studente alla commissione per la prova finale, seguita da una discussione sulle questioni eventualmente poste dai membri della commissione.

Il voto finale dell'esame di Laurea Magistrale viene determinato da parte della commissione attribuendo un incremento, variabile da 0 ad un massimo di 6 punti stabilito dalla Scuola di concerto con i Dipartimenti, alla media ponderata (espressa in centodecimali) dei voti riportati nelle prove di verifica relative ad attività formative che prevedono una votazione finale, assumendo come peso il numero di crediti associati alla singola attività formativa.

L'incremento risulta dalla somma di due elementi:

1. valutazione della carriera dello studente e delle peculiarità del lavoro di tesi, inclusi periodi di studio all'estero;
2. valutazione della prova finale.

Per la valutazione della carriera dello studente e delle peculiarità del lavoro di tesi la Commissione può attribuire fino ad un massimo di 2 punti complessivi. Ai fini della valutazione della carriera si attribuisce fino ad 1 punto, considerando diversi elementi, fra i quali eventuali lodi conseguite negli esami presenti nel piano di studio e periodi di studio all'estero. La valutazione delle peculiarità del lavoro di tesi è riferibile a specifici requisiti di merito del lavoro svolto (per esempio lavoro già pubblicato, sviluppo di estesa attività sperimentale, elaborazione di modelli di calcolo originali, ecc.).

Per la prova finale il punteggio massimo complessivo attribuibile è pari a 4 punti, così assegnati: da 0 a 3 punti, sentita la proposta del relatore, per la qualità dell'elaborato finale; da 0 a 1 punto per la capacità di presentare e discutere l'elaborato, rispondendo alle domande formulate dalla Commissione.

Ove il punteggio risultante dalla somma di tutti gli elementi precedenti raggiunga (o superi) 112/110, su proposta del relatore, la Commissione all'unanimità può attribuire la lode, quando abbia valutato in modo molto positivo l'elaborato e le attività di ricerca svolte.

Art.13 Orientamento e tutorato

Il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti di concerto con la Scuola Politecnica organizza e gestisce un servizio di tutorato per l'accoglienza e il sostegno degli studenti, al fine di prevenire la dispersione e il ritardo negli studi e di promuovere una proficua partecipazione attiva alla vita universitaria in tutte le sue forme.

Il CCS individua al suo interno un numero di tutor in proporzione al numero degli studenti iscritti. I nominativi dei tutor sono reperibili nel sito web di Ateneo e accessibili da quello del CdS.

Art. 14 Verifica dell'obsolescenza dei crediti

I crediti formativi universitari acquisiti nell'ambito del corso di laurea possono essere sottoposti a verifica di obsolescenza dopo 6 anni. Qualora il CCS riconosca l'obsolescenza anche di una sola parte dei relativi contenuti formativi, lo stesso CCS stabilisce le prove integrative che dovranno essere sostenute dallo studente, definendo gli argomenti delle stesse, le modalità di verifica, la composizione della

commissione di esame.

Una volta superate le verifiche previste, il CCS convalida i crediti acquisiti con apposita delibera. Qualora la relativa attività formativa preveda una votazione, la stessa potrà essere variata rispetto a quella precedentemente ottenuta, su proposta della Commissione d'esame che ha proceduto alla verifica.

Art. 15 Manifesto degli Studi

Il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti, sentita la Scuola Politecnica, approva e pubblica annualmente il Manifesto degli studi del Corso di Laurea sul sito web di Ateneo, accessibile da quello del CdS. Nel Manifesto sono indicate le principali disposizioni dell'ordinamento didattico e del regolamento didattico del corso di laurea magistrale, a cui eventualmente si aggiungono indicazioni integrative.

Il Manifesto degli studi del corso di laurea magistrale contiene l'elenco degli insegnamenti attivati per l'anno accademico in questione. Le schede dei singoli insegnamenti sono pubblicate sul sito web di Ateneo e accessibili da quello del CdS.

Indirizzo	Anno	Codice	Nome	Nome EN	CFU	SSD	Tipologia	Ambito	Lingua	Propedeuticità	Obiettivi formativi	Ore riservate attività didattica assistita	Ore riservate allo studio personale
AERONAUTICA	1	65858	MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE	LOW EMISSION INTERNAL COMBUSTION ENGINES	6	IIND-06/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento intende fornire agli allievi una conoscenza critica sui sistemi propulsivi ad elevata compatibilità ambientale per i diversi settori applicativi, approfondendo problematiche di maggior rilevanza per il settore dei veicoli stradali. A tal fine sarà fornita un'adeguata preparazione di base sui motori a combustione interna alternativi (MCi) e sarà approfondita la problematica del contenimento dell'impatto ambientale dei veicoli stradali attraverso l'impiego di sistemi di post-trattamento ottimizzati e tecnologie innovative per i motori termici. La capacità di analizzare e confrontare tecnologie e sistemi avanzati per motori a combustione interna a emissioni fortemente ridotte sarà un ulteriore obiettivo formativo raggiunto.	54	96
AERONAUTICA	1	65859	TURBOMACCHINE	TURBOMACHINERY	6	IIND-06/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire le conoscenze fondamentali per la comprensione del funzionamento delle turbomacchine assiali e radiali, per lo studio del flusso al loro interno e per la loro progettazione. A tale fine, viene preliminarmente descritta l'architettura delle principali turbomacchine e vengono riviste le informazioni sulle proprietà fisiche dei fluidi e sulle equazioni della termodinamica e della fluidodinamica di interesse turbomacchinistico.	54	96
AERONAUTICA	1	66064	GASDINAMICA E IMPIANTI PER L'ENERGIA	GASDYNAMICS AND POWER PLANTS	12		CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica				0	0
AERONAUTICA	1	66065	GASDINAMICA	GASDYNAMICS	6	IIND-06/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento fornisce conoscenze sulla dinamica dei fluidi comprimibili stazionari, in particolare transonici e supersonici, ed instazionari, con riferimento alle applicazioni nei componenti delle macchine a fluido, nel campo aeronautico e della propulsione.	54	96
AERONAUTICA	1	66066	IMPIANTI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	POWER PLANTS	6	IIND-06/B	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Obiettivo dell'insegnamento è quello di fornire all'allievo i fondamenti dello studio dei sistemi energetici basati sulla tecnologia delle turbine a gas, con particolare riguardo ai cicli combinati, ed alle loro prestazioni in condizioni di on-design e off-design con cenni agli aspetti termoeconomici e di impatto ambientale. Considerazioni sul blade cooling e del suo impatto sulle performance del sistema; generalità sulle camere di combustione e sulle tecniche di riduzione delle emissioni inquinanti. Considerazioni sull'utilizzo di combustibili non convenzionali.	54	96
AERONAUTICA	1	72352	TERMOENERGETICA	THERMO-ENERGETICS	12	IIND-07/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica				0	0
AERONAUTICA	1	66384	TRASMISSIONE DEL CALORE	HEAT TRANSFER	6	IIND-07/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		I principali obiettivi dell'insegnamento sono: - fornire agli allievi un approfondimento dei principi della trasmissione del calore; - studiare fenomeni di scambio termico in componenti e processi di particolare interesse per l'ingegneria meccanica; - introdurre le principali metodologie utilizzate nella progettazione termica di componenti ed impianti.	54	96
AERONAUTICA	1	72353	ENERGETICA E TERMODINAMICA APPLICATA	ENERGETICS	6	IIND-07/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento descrive nella parte Energetica le risorse energetiche, le fonti di energia ed i loro usi finali. Offre inoltre nozioni generali sull'impiantistica nucleare. Nella parte Termodinamica Applicata approfondisce l'uso delle equazioni generali di bilancio (massa, energia, entropia ed exergia), le proprietà dei fluidi e le equazioni di scambio. Fornisce i criteri di calcolo dei rendimenti e delle perdite energetiche/exergetiche dei processi (cicli diretti e inversi e loro componenti, recupero energetico, etc.).	54	96
AERONAUTICA	1	80135	METODI MATEMATICI PER L'INGEGNERIA MECCANICA	MATHEMATICAL METHODS FOR MECHANICAL ENGINEERING	6		AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano			0	0
AERONAUTICA	1	72443	METODI NUMERICI	NUMERICAL METHODS	3	MATH-05/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		L'insegnamento ha l'obiettivo di fornire allo studente conoscenze sui metodi numerici per la soluzione di problemi di Ingegneria meccanica, con particolare riguardo alla soluzione di equazioni differenziali ordinarie e alle derivate parziali.	27	48
AERONAUTICA	1	80136	METODI MATEMATICI	MATHEMATICAL METHODS	3	MATH-04/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire strumenti utili per risolvere le principali equazioni differenziali alle derivate parziali. L'enfasi è posta sulle PDE del secondo ordine e sulla comprensione delle tecniche specifiche per i casi ellittico, parabolico ed iperbolico.	27	48
AERONAUTICA	1	80137	MECCANICA E COSTRUZIONE DELLE MACCHINE	MECHANICS AND DESIGN OF MACHINES	12		AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano			0	0
AERONAUTICA	1	56814	MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE	MECHANICS OF MACHINES	6	IIND-02/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		Al termine dell'insegnamento gli studenti saranno in grado di dedurre schemi funzionali di meccanismi e sistemi meccanici a partire da loro disegni costruttivi, e di formulare e risolvere loro modelli cinematici, statici e dinamici, utili per l'analisi delle loro caratteristiche e per una scelta dei relativi componenti di trasmissione meccanica. Avranno le conoscenze necessarie a formulare e risolvere tipici casi di sistemi soggetti a vibrazioni meccaniche, sia con formulazione a parametri concentrati che distribuiti.	54	96
AERONAUTICA	1	60299	COSTRUZIONE DI MACCHINE	MACHINE DESIGN	6	IIND-03/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		Presentare criteri per la progettazione di componenti meccanici ed organi di macchina sottoposti a sollecitazioni statiche e di fatica. Descrivere modelli analitici per l'analisi strutturale. Introdurre i fondamenti della tecnica numerica degli elementi finiti.	54	96

AERONAUTICA	1	106882	IMPIANTI DI PROCESSO	PROCESS PLANTS	5	IIND-05/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Scopo dell'insegnamento è fornire agli studenti i principi tecnico-progettuali, funzionali e normativi inerenti all'impiantistica industriale e di processo per il servizio combustibili.	45	80
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	1	65858	MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE	LOW EMISSION INTERNAL COMBUSTION ENGINES	6	IIND-06/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento intende fornire agli allievi una conoscenza critica sui sistemi propulsivi ad elevata compatibilità ambientale per i diversi settori applicativi, approfondendo problematiche di maggior rilevanza per il settore dei veicoli stradali. A tal fine sarà fornita un'adequata preparazione di base sui motori a combustione interna alternativi (MCi) e sarà approfondita la problematica del contenimento dell'impatto ambientale dei veicoli stradali attraverso l'impiego di sistemi di post-trattamento ottimizzati e tecnologie innovative per i motori termici. La capacità di analizzare e confrontare tecnologie e sistemi avanzati per motori a combustione interna a emissioni fortemente ridotte sarà un ulteriore obiettivo formativo raggiunto.	54	96
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	1	65859	TURBOMACCHINE	TURBOMACHINERY	6	IIND-06/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire le conoscenze fondamentali per la comprensione del funzionamento delle turbomacchine assiali e radiali, per lo studio del flusso al loro interno e per la loro progettazione. A tale fine, viene preliminarmente descritta l'architettura delle principali turbomacchine e vengono riviste le informazioni sulle proprietà fisiche dei fluidi e sulle equazioni della termodinamica e della fluidodinamica di interesse turbomacchinistico.	54	96
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	1	66064	GASDINAMICA E IMPIANTI PER L'ENERGIA	GASDYNAMICS AND POWER PLANTS	12		CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano			0	0
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	1	66065	GASDINAMICA	GASDYNAMICS	6	IIND-06/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento fornisce conoscenze sulla dinamica dei fluidi comprimibili stazionari, in particolare transonici e supersonici, ed instazionari, con riferimento alle applicazioni nei componenti delle macchine a fluido, nel campo aeronautico e della propulsione.	54	96
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	1	66066	IMPIANTI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	POWER PLANTS	6	IIND-06/B	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Obiettivo dell'insegnamento è quello di fornire all'allievo i fondamenti dello studio dei sistemi energetici basati sulla tecnologia delle turbine a gas, con particolare riguardo ai cicli combinati, ed alle loro prestazioni in condizioni di on-design e off-design con cenni agli aspetti termoeconomici e di impatto ambientale. Considerazioni sul blade cooling e del suo impatto sulle performance del sistema; generalità sulle camere di combustione e sulle tecniche di riduzione delle emissioni inquinanti. Considerazioni sull'utilizzo di combustibili non convenzionali.	54	96
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	1	72352	TERMOENERGETICA	THERMO-ENERGETICS	12	IIND-07/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica				0	0
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	1	66384	TRASMISSIONE DEL CALORE	HEAT TRANSFER	6	IIND-07/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		I principali obiettivi dell'insegnamento sono: - fornire agli allievi un approfondimento dei principi della trasmissione del calore; - studiare fenomeni di scambio termico in componenti e processi di particolare interesse per l'ingegneria meccanica; - introdurre le principali metodologie utilizzate nella progettazione termica di componenti ed impianti.	54	96
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	1	72353	ENERGETICA E TERMODINAMICA APPLICATA	ENERGETICS	6	IIND-07/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento descrive nella parte Energetica le risorse energetiche, le fonti di energia ed i loro usi finali. Offre inoltre nozioni generali sull'impiantistica nucleare. Nella parte Termodinamica Applicata approfondisce l'uso delle equazioni generali di bilancio (massa, energia, entropia ed exergia), le proprietà dei fluidi e le equazioni di scambio. Fornisce i criteri di calcolo dei rendimenti e delle perdite energetiche/exergetiche dei processi (cicli diretti e inversi e loro componenti, recupero energetico, etc.).	54	96
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	1	80135	METODI MATEMATICI PER L'INGEGNERIA MECCANICA	MATHEMATICAL METHODS FOR MECHANICAL ENGINEERING	6		AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano			0	0
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	1	72443	METODI NUMERICI	NUMERICAL METHODS	3	MATH-05/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		L'insegnamento ha l'obiettivo di fornire allo studente conoscenze sui metodi numerici per la soluzione di problemi di Ingegneria meccanica, con particolare riguardo alla soluzione di equazioni differenziali ordinarie e alle derivate parziali.	27	48
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	1	80136	METODI MATEMATICI	MATHEMATICAL METHODS	3	MATH-04/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire strumenti utili per risolvere le principali equazioni differenziali alle derivate parziali. L'enfasi è posta sulle PDE del secondo ordine e sulla comprensione delle tecniche specifiche per i casi ellittico, parabolico ed iperbolico.	27	48
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	1	80137	MECCANICA E COSTRUZIONE DELLE MACCHINE	MECHANICS AND DESIGN OF MACHINES	12		AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano			0	0
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	1	56814	MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE	MECHANICS OF MACHINES	6	IIND-02/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		Al termine dell'insegnamento gli studenti saranno in grado di dedurre schemi funzionali di meccanismi e sistemi meccanici a partire da loro disegni costruttivi, e di formulare e risolvere loro modelli cinematici, statici e dinamici, utili per l'analisi delle loro caratteristiche e per una scelta dei relativi componenti di trasmissione meccanica. Avranno le conoscenze necessarie a formulare e risolvere tipici casi di sistemi soggetti a vibrazioni meccaniche, sia con formulazione a parametri concentrati che distribuiti.	54	96

ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	1	60299	COSTRUZIONE DI MACCHINE	MACHINE DESIGN	6	IIND-03/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		Presentare criteri per la progettazione di componenti meccanici ed organi di macchina sottoposti a sollecitazioni statiche e di fatica. Descrivere modelli analitici per l'analisi strutturale. Introdurre i fondamenti della tecnica numerica degli elementi finiti.	54	96
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	1	106882	IMPIANTI DI PROCESSO	PROCESS PLANTS	5	IIND-05/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Scopo dell'insegnamento è fornire agli studenti i principi tecnico-progettuali, funzionali e normativi inerenti all'impiantistica industriale e di processo per il servizio combustibili.	45	80
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	1	65858	MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE	LOW EMISSION INTERNAL COMBUSTION ENGINES	6	IIND-06/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento intende fornire agli allievi una conoscenza critica sui sistemi propulsivi ad elevata compatibilità ambientale per i diversi settori applicativi, approfondendo problematiche di maggior rilevanza per il settore dei veicoli stradali. A tal fine sarà fornita un'adeguata preparazione di base sui motori a combustione interna alternativi (MCI) e sarà approfondita la problematica del contenimento dell'impatto ambientale dei veicoli stradali attraverso l'impiego di sistemi di post-trattamento ottimizzati e tecnologie innovative per i motori termici. La capacità di analizzare e confrontare tecnologie e sistemi avanzati per motori a combustione interna a emissioni fortemente ridotte sarà un ulteriore obiettivo formativo raggiunto.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	1	65859	TURBOMACCHINE	TURBOMACHINERY	6	IIND-06/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire le conoscenze fondamentali per la comprensione del funzionamento delle turbomacchine assiali e radiali, per lo studio del flusso al loro interno e per la loro progettazione. A tale fine, viene preliminarmente descritta l'architettura delle principali turbomacchine e vengono riviste le informazioni sulle proprietà fisiche dei fluidi e sulle equazioni della termodinamica e della fluidodinamica di interesse turbomacchinistico-	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	1	66064	GASDINAMICA E IMPIANTI PER L'ENERGIA	GASDYNAMICS AND POWER PLANTS	12		CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano			0	0
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	1	66065	GASDINAMICA	GASDYNAMICS	6	IIND-06/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento fornisce conoscenze sulla dinamica dei fluidi comprimibili stazionari, in particolare transonici e supersonici, ed instazionari, con riferimento alle applicazioni nei componenti delle macchine a fluido, nel campo aeronautico e della propulsione.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	1	66066	IMPIANTI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	POWER PLANTS	6	IIND-06/B	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Obiettivo dell'insegnamento è quello di fornire all'allievo i fondamenti dello studio dei sistemi energetici basati sulla tecnologia delle turbine a gas, con particolare riguardo ai cicli combinati, ed alle loro prestazioni in condizioni di on-design e off-design con cenni agli aspetti termoeconomici e di impatto ambientale. Considerazioni sul blade cooling e del suo impatto sulle performance del sistema; generalità sulle camere di combustione e sulle tecniche di riduzione delle emissioni inquinanti. Considerazioni sull'utilizzo di combustibili non convenzionali.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	1	72352	TERMOENERGETICA	THERMO-ENERGETICS	12	IIND-07/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica				0	0
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	1	66384	TRASMISSIONE DEL CALORE	HEAT TRANSFER	6	IIND-07/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		I principali obiettivi dell'insegnamento sono: - fornire agli allievi un approfondimento dei principi della trasmissione del calore; - studiare fenomeni di scambio termico in componenti e processi di particolare interesse per l'ingegneria meccanica; - introdurre le principali metodologie utilizzate nella progettazione termica di componenti ed impianti.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	1	72353	ENERGETICA E TERMODINAMICA APPLICATA	ENERGETICS	6	IIND-07/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento descrive nella parte Energetica le risorse energetiche, le fonti di energia ed i loro usi finali. Offre inoltre nozioni generali sull'impiantistica nucleare. Nella parte Termodinamica Applicata approfondisce l'uso delle equazioni generali di bilancio (massa, energia, entropia ed exergia), le proprietà dei fluidi e le equazioni di scambio. Fornisce i criteri di calcolo dei rendimenti e delle perdite energetiche/exergetiche dei processi (cicli diretti e inversi e loro componenti, recupero energetico, etc.).	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	1	80135	METODI MATEMATICI PER L'INGEGNERIA MECCANICA	MATHEMATICAL METHODS FOR MECHANICAL ENGINEERING	6		AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano			0	0
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	1	72443	METODI NUMERICI	NUMERICAL METHODS	3	MATH-05/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		L'insegnamento ha l'obiettivo di fornire allo studente conoscenze sui metodi numerici per la soluzione di problemi di Ingegneria meccanica, con particolare riguardo alla soluzione di equazioni differenziali ordinarie e alle derivate parziali.	27	48
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	1	80136	METODI MATEMATICI	MATHEMATICAL METHODS	3	MATH-04/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire strumenti utili per risolvere le principali equazioni differenziali alle derivate parziali. L'enfasi è posta sulle PDE del secondo ordine e sulla comprensione delle tecniche specifiche per i casi ellittico, parabolico ed iperbolico.	27	48
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	1	80137	MECCANICA E COSTRUZIONE DELLE MACCHINE	MECHANICS AND DESIGN OF MACHINES	12		AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano			0	0

MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	1	56814	MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE	MECHANICS OF MACHINES	6	IIND-02/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		Al termine dell'insegnamento gli studenti saranno in grado di dedurre schemi funzionali di meccanismi e sistemi meccanici a partire da loro disegni costruttivi, e di formulare e risolvere loro modelli cinematici, statici e dinamici, utili per l'analisi delle loro caratteristiche e per una scelta dei relativi componenti di trasmissione meccanica. Avranno le conoscenze necessarie a formulare e risolvere tipici casi di sistemi soggetti a vibrazioni meccaniche, sia con formulazione a parametri concentrati che distribuiti.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	1	60299	COSTRUZIONE DI MACCHINE	MACHINE DESIGN	6	IIND-03/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		Presentare criteri per la progettazione di componenti meccanici ed organi di macchina sottoposti a sollecitazioni statiche e di fatica. Descrivere modelli analitici per l'analisi strutturale. Introdurre i fondamenti della tecnica numerica degli elementi finiti.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	1	106882	IMPIANTI DI PROCESSO	PROCESS PLANTS	5	IIND-05/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Scopo dell'insegnamento è fornire agli studenti i principi tecnico-progettuali, funzionali e normativi inerenti all'impiantistica industriale e di processo per il servizio combustibili.	45	80
AERONAUTICA	2	60122	TECNICHE NUM. PER LE MACCH. E I SIST. EN.	NUMERICAL METHODS FOR FLUID MACHINERY AND ENERGY SYSTEMS	6	IIND-06/A	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		Obiettivo dell'insegnamento è quello di formare lo studente sulle procedure numeriche per la fluidodinamica computazionale (CFD). Allo scopo si forniscono gli strumenti per la comprensione delle diverse procedure, ormai di largo uso nell'industria e le competenze per una loro corretta applicazione e per l'analisi critica sia delle potenzialità applicative sia dei risultati ottenuti, nell'ottica di formare l'allievo all'uso cosciente e critico delle attuali tecnologie di simulazione CFD.	54	96
AERONAUTICA	2	60318	DINAMICA E REGOLAZ. DELLE MACCH. E DEI SISTEMI ENERG	DYNAMIC AND CONTROL OF MACHINES AND ENERGY SYSTEMS	6	IIND-06/B	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire agli studenti la capacità di comprendere e quantificare i principali fenomeni dinamici nelle macchine e sistemi energetici, attraverso la padronanza delle tecniche di simulazione dinamica e controllo. La simulazione viene implementata mediante l'ausilio di Matlab-Simulink, la cui conoscenza viene approfondita nello svolgimento dell'insegnamento. Le esercitazioni svolte in classe riguardano principalmente la modellistica statica e dinamica di turbine a gas e relativi componenti.	54	96
AERONAUTICA	2	60345	ENERGIE RINNOVABILI	RENEWABLE ENERGIES	6	IIND-07/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Obiettivo dell'insegnamento è fornire una conoscenza sulle più importanti fonti energetiche rinnovabili ed i relativi impianti. Contesto attuale e scenari futuri. Produzione di energia ed aleatorietà delle fonti. Fornire agli studenti le conoscenze e gli strumenti per analisi di fattibilità tecnico economica per impianti a fonte rinnovabile. Fornire agli studenti le conoscenze per sviluppare modelli per analisi di produzione energetica dalle fonti Idrica, eolica solare termica, solare fotovoltaica, biomasse e per il dimensionamento dei sistemi geotermici a pompa di calore.	54	96
AERONAUTICA	2	60369	OTTIMIZZAZIONE COMPUTAZIONALE IN FLUIDODINAMICA	ACOMPUTATIONAL OPTIMIZATION IN FLUID DYNAMIC	6	IIND-01/F	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		L'obiettivo dell'insegnamento è di fornire agli studenti moderni strumenti utili per fare ottimizzazione di forma nell'ambito della fluidodinamica. Nella prima parte dell'insegnamento è presentata la teoria dei vari metodi di ottimizzazione, tra cui ottimizzazione deterministica, Design of Experiment (DoE), superficie di risposta (RSM), ottimizzazione stocastica e progettazione robusta. Nella seconda parte dell'insegnamento, alcuni esempi pratici, come l'ottimizzazione di un profilo alare e di un condotto convergente/divergente, vengono analizzati con strumenti industriali.	54	96
AERONAUTICA	2	60459	TECNICHE SP. PER LE MACCH. E I SIST. EN.	EXPERIMENTAL METHODS FOR FLUID MACHINERY AND ENERGY SYSTEMS	6	IIND-06/A	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		di un condotto convergente/divergente, vengono analizzati con strumenti industriali.	54	96
AERONAUTICA	2	65949	COMBUSTIONE	COMBUSTION	6	IIND-06/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire conoscenze sulla modellizzazione teorica e sulle tecniche ottiche di analisi della combustione, con riferimento alle applicazioni in campo industriale e negli impianti per la produzione di energia e la propulsione.	54	96
AERONAUTICA	2	104836	PROPULSIONE E MOTORI AERONAUTICI	AERONAUTICAL PROPULSION AND AEROENGINES	12	IIND-06/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano			0	0
AERONAUTICA	2	56852	MOTORI AERONAUTICI	AEROENGINES	6	IIND-06/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire agli studenti strumenti utili alla progettazione dei diversi componenti che costituiscono un motore aeronautico: prese d'aria frontali, compressore, camera di combustione, turbina, diffusore ed ugello di scarico.	54	96
AERONAUTICA	2	65902	PROPULSIONE AERONAUTICA	AERONAUTICAL PROPULSION	6	IIND-06/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire i fondamenti per lo studio dei sistemi per la propulsione aeronautica, con particolare attenzione ai seguenti argomenti: spinta e prestazioni delle differenti tipologie di motore nelle diverse fasi di volo, layout dei motori e principali componenti responsabili della propulsione.	54	96
AERONAUTICA	2	104837	ANALISI DI BIG DATA PER LE MACCHINE A FLUIDO	BIG DATA ANALYTICS FOR FLUID MACHINERY	6	IIND-06/A	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire agli studenti gli strumenti per - l'analisi di estese banche dati sperimentali o numeriche, -l'identificazione delle informazioni principali contenute in esse, - lo sviluppo di modelli di ordine ridotto in grado di riprodurre l'andamento dinamico e statistico del sistema all'origine dell'insieme di dati, a supporto dello sviluppo di macchine a fluido.	54	96
AERONAUTICA	2	106785	TECNOLOGIE DEI MATERIALI POLIMERICI E COMPOSITI	TECHNOLOGY OF POLYMERIC AND COMPOSITE MATERIAL	6	IIND-04/A	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		Obiettivo dell'insegnamento è quello di presentare all'allievo le diverse famiglie di polimeri e compositi a matrice polimerica. Verranno analizzate le differenti caratteristiche dei rinforzi utilizzati in abbinamento con le matrici. Verranno studiate le tecnologie di lavorazione dei polimeri e dei materiali compositi a rinforzo particellare ed a fibra lunga. Saranno anche introdotte le modalità con cui devono essere eseguite le prove per caratterizzare dal punto di vista fisico e meccanico tali materiali.	54	96
AERONAUTICA	2	118170	AERODINAMICA E TURBOLENZA	AERODYNAMICS AND TURBULENCE	12	IIND-01/F	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative				0	0

AERONAUTICA	2	60487	TURBOLENZA E MODELLI CFD	TURBULENCE AND CFD MODELS	6	IIND-01/F	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		Lo scopo dell'insegnamento è di consentire agli studenti di acquisire una visione critica delle strategie numeriche per la modellizzazione della turbolenza tramite RANS. Il risultato atteso è un conseguente utilizzo maturo di tali	54	96
AERONAUTICA	2	65906	AERODINAMICA	AERODYNAMICS	6	IIND-01/F	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		strategie numeriche, basato sulla consapevolezza che le simulazioni non sono la realtà ma una sofisticata modellazione di essa e, in quanto tale, suscettibile di errori, a volte rilevanti.	54	96
AERONAUTICA	2	118230	SISTEMI PER L'IDROGENO E L'ENERGIA SOSTENIBILE	SYSTEMS FOR HYDROGEN AND SUSTAINABLE ENERGY	6	IIND-06/B	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento ha la finalità di fornire le conoscenze teoriche per l'analisi e la comprensione delle tecnologie per la produzione, lo stoccaggio e l'utilizzo dell'idrogeno, dei sistemi energetici innovativi a ridotto impatto ambientale alimentati a fonti tradizionali e rinnovabili (organic Rankine cycles, concentrated solar power, biomasse e biogas). Con l'ausilio di esercitazioni, esperienze di laboratorio ed esempi di calcolo si forniranno agli studenti gli strumenti per analizzare e confrontare le prestazioni termoeconomiche dei diversi impianti e il loro comportamento tempovariante.	54	96
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	60345	ENERGIE RINNOVABILI	RENEWABLE ENERGIES	6	IIND-07/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Obiettivo dell'insegnamento è fornire una conoscenza sulle più importanti fonti energetiche rinnovabili ed i relativi impianti. Contesto attuale e scenari futuri. Produzione di energia ed aleatorietà delle fonti. Fornire agli studenti le conoscenze e gli strumenti per analisi di fattibilità tecnico economica per impianti a fonte rinnovabile. Fornire agli studenti le conoscenze per sviluppare modelli per analisi di produzione energetica dalle fonti ldrica, eolica solare termica, solare fotovoltaica, biomasse e per il dimensionamento dei sistemi geotermici a pompa di calore.	54	96
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	60473	TERMOFLUIDODINAMICA NUMERICA	NUMERICAL HEAT TRANSFER AND FLUD FLOW	6	IIND-07/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'obiettivo formativo di questo insegnamento è quello di fornire gli elementi necessari per procedere alla soluzione numerica delle equazioni differenziali proprie della termofluidodinamica, con riferimento all'equazione generalizzata della conduzione, alle equazioni di Navier Stokes di continuità, di quantità di moto e dell'energia: lo studente deve sviluppare la capacità di definire in modo adeguato il dominio di calcolo, le proprietà fisiche e le condizioni al contorno, effettuando le corrette semplificazioni ingegneristiche, necessarie al fine di risolvere un semplice caso di studio.	57	93
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	84505	ENERGETICA DEGLI EDIFICI	ENERGY IN BUILDINGS	6	IIND-07/B	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		L'insegnamento affrontata temi caratteristici della termofisica degli edifici, quali scambi di massa ed energia attraverso l'involucro edilizio, calcolo del fabbisogno energetico, tecniche per il risparmio energetico, l'integrazione delle tecnologie rinnovabili e la certificazione energetica degli edifici per uso civile ed industriale.	0	0
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	91052	ENERGETICA AMBIENTALE	ENVIRONMENTAL energetics	5	IIND-07/B	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		L'insegnamento si rivolge agli studenti che desiderano apprendere i concetti fondamentali riguardanti la valutazione dei fabbisogni energetici degli edifici, il loro impatto ambientale e la loro copertura con fonti rinnovabili. Particolare attenzione viene rivolta alle esercitazioni pratiche con l'uso del software Celeste 3 per la riqualificazione energetica dell'esistente dove l'attività progettuale si deve confrontare con aspetti architettonici, storici, urbanistici e strutturali spesso limitativi della libera progettazione di colbentazioni, impianti efficienti ed integrazione con fonti rinnovabili.	45	80
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	98856	LABORATORIO DI ENERGETICA AMBIENTALE	LAB FOR ENERGY AND BUILDINGS	1	IIND-07/B	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		Gli allievi imparano ad utilizzare strumenti di calcolo e di misura nelle principali applicazioni di energetica, con particolare riferimento al monitoraggio, diagnosi e manutenzione deli impianti per il condizionamento ambientale.	9	16
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	104815	IMPIANTI NUCLEARI AVANZATI	ADVANCED NUCLEAR PLANTS	6	IIND-07/D	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire le conoscenze relative ai sistemi nucleari a fissione ed a fusione di tipo avanzato ed innovativo. L'insegnamento contribuisce al raggiungimento degli obiettivi formativi del corso di studi per quanto riguarda gli impieghi energetici della tecnologia nucleare.	54	96
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	104816	FIRE SAFETY DESIGN AND SIMULATIONS		6	IIND-07/A	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Inglese			0	0
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	98116	FIRE SAFETY DESIGN	FIRE SAFETY DESIGN	5	IIND-07/A	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Inglese		The aim of the course is to provide the basis for fire-fighting design criteria in harmony with the criteria of the performance - based design - Fire Safety Engineering. Particular attention will be devoted to the definition and analysis of the development of fire scenarios. These topics are the prerequisites to the final study of the protection of occupants from the effects of the propagation of harmful effluents (Smoke), with specific software.	50	75
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	104817	FIRE MODELLING		1	IIND-07/A	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Inglese		L'obiettivo del corso è quello di far provare allo studente alcuni dettagli specifici del software Fire Dynamic Simulator e di stimolare la sua capacità di rappresentare, descrivere e analizzare criticamente i risultati delle simulazioni, nell'ottica di un processo di progettazione. Gli obiettivi formativi di questo insegnamento sono strettamente correlati a quelli espressi in Fire Safety Design, perché questo insegnamento ne è l'estensione.	9	16
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	117749	IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE E REFRIGERAZIONE	AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS	12	IIND-07/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative				0	0
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	72354	SISTEMI DI REFRIGERAZIONE	REFRIGERATION	6	IIND-07/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		L'allievo acquisisce capacità di calcolo per la valutazione quantitativa dei processi a ciclo inverso a compressione di vapore e ad assorbimento. Studia i relativi criteri termodinamici di dimensionamento ed ottimizzazione e sviluppa nel dettaglio il progetto degli impianti a compressione di vapore. Impara a valutare le prestazioni di una macchina frigorigena mediante misure di laboratorio e modelli di calcolo teorico.	54	96

ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	104813	IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE E DIAGNOSI ENERGETICA	AIR CONDITIONING SYSTEMS AND ENERGY PERFORMANCE AUDITS	6	IIND-07/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		La prima parte dell'insegnamento presenta gli elementi fondamentali per la conoscenza e la corretta progettazione degli impianti di climatizzazione e di riscaldamento. La seconda parte è finalizzata alla formazione della figura dell'energy manager. Vengono trattati i temi dell'efficienza energetica, dell'analisi economica, della tecnica (tradizionale ed innovativa) e della diagnosi, con riferimento all'individuazione delle soluzioni efficienti, della loro valutazione e pianificazione.	54	96
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	118173	OTTIMIZZAZIONE DELLE RISORSE ENERGETICHE	OPTIMIZATION OF ENERGY RESOURCES	12	IIND-07/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica				0	0
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	104811	GESTIONE DELLE RISORSE ENERGETICHE	ENERGY MANAGEMENT	6	IIND-07/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire agli studenti: • Nozioni di base di termoeconomia • Tecniche per lo studio ed analisi della domanda di energia • Metodologie per la modellizzazione di sistemi termici su scala territoriale • Principi di base per la comprensione dei mercati dell'energia.	54	96
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	104814	COMPONENTI TERMICI INDUSTRIALI	NDUSTRIAL THERMAL COMPONENTS	6	IIND-07/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Obiettivo dell'insegnamento è quello di fornire le competenze per la scelta, il dimensionamento e il calcolo della performance di numerose tipologie di organi di scambio termico presenti in sistemi ed impianti industriali e civili.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	2	60121	TECNICHE NUM. E SPERIM. PER LE MACCH. E I SIST. EN.	EXPERIMENTAL AND NUMERICAL METHODS FOR FLUID MACHINERY AND ENERGY SYSTEMS	12	IIND-06/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica				0	0
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	2	60122	TECNICHE NUM. PER LE MACCH. E I SIST. EN.	NUMERICAL METHODS FOR FLUID MACHINERY AND ENERGY SYSTEMS	6	IIND-06/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Obiettivo dell'insegnamento è quello di formare lo studente sulle procedure numeriche per la fluidodinamica computazionale (CFD). Allo scopo si forniscono gli strumenti per la comprensione delle diverse procedure, ormai di largo uso nell'industria e le competenze per una loro corretta applicazione e per l'analisi critica sia delle potenzialità applicative sia dei risultati ottenuti, nell'ottica di formare l'allievo all'uso cosciente e critico delle attuali tecnologie di simulazione CFD.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	2	60459	TECNICHE SP. PER LE MACCH. E I SIST. EN.	EXPERIMENTAL METHODS FOR FLUID MACHINERY AND ENERGY SYSTEMS	6	IIND-06/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire agli studenti conoscenze sui principali componenti di una catena di misura, sulle tecniche di acquisizione ed elaborazione dati, sul trattamento numerico dei segnali tempo-varianti. Una parte dell'insegnamento è dedicata allo studio e all'uso di strumentazione e tecniche di misura di caratteristiche avanzate per la sperimentazione fluidodinamica nelle macchine (LDV, PIV, CTA). Un' altra parte è dedicata alla trattazione teorica dei metodi di analisi ed elaborazione dati, coadiuvata dallo sviluppo di programmi per l'analisi dei dati in ambiente Matlab.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	2	60345	ENERGIE RINNOVABILI	RENEWABLE ENERGIES	6	IIND-07/A	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		Obiettivo dell'insegnamento è fornire una conoscenza sulle più importanti fonti energetiche rinnovabili ed i relativi impianti. Contesto attuale e scenari futuri. Produzione di energia ed aleatorietà delle fonti. Fornire agli studenti le conoscenze e gli strumenti per analisi di fattibilità tecnico economica per impianti a fonte rinnovabile. Fornire agli studenti le conoscenze per sviluppare modelli per analisi di produzione energetica dalle fonti Idrica, eolica solare termica, solare fotovoltaica, biomasse e per il dimensionamento dei sistemi geotermici a pompa di calore.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	2	65949	COMBUSTIONE	COMBUSTION	6	IIND-06/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire conoscenze sulla modellizzazione teorica e sulle tecniche ottiche di analisi della combustione, con riferimento alle applicazioni in campo industriale e negli impianti per la produzione di energia e la propulsione.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	2	104837	ANALISI DI BIG DATA PER LE MACCHINE A FLUIDO	BIG DATA ANALYTICS FOR FLUID MACHINERY	6	IIND-06/A	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire agli studenti gli strumenti per - l'analisi di estese banche dati sperimentali o numeriche, -l'identificazione delle informazioni principali contenute in esse, - lo sviluppo di modelli di ordine ridotto in grado di riprodurre l'andamento dinamico e statistico del sistema all'origine dell'insieme di dati, a supporto dello sviluppo di macchine a fluido.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	2	118172	AERODINAMICA DEI VEICOLI TERRESTRI E MOTORSPORT	AUTOMOTIVE AERODYNAMICS AND MOTORSPORT	6	IIND-06/A	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		L'insegnamento ha lo scopo di fornire agli allievi le competenze di base sull'aerodinamica dei veicoli terrestri e sulle tecniche di analisi aerodinamica dei veicoli. Vengono trattate le problematiche di carattere aerodinamico che influenzano le prestazioni e la progettazione delle diverse tipologie di veicoli terrestri. Gallerie del vento e tecniche numeriche per lo studio delle prestazioni aerodinamiche verranno discusse con esercitazioni pratiche sull'uso delle attuali tecniche di simulazione. Il campo di moto attorno al veicolo ed effetti dei principali parametri di progetto e design. Discussione dell'aerodinamica degli autoveicoli, dei veicoli commerciali e delle vetture da competizione.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	2	118174	PROGETTAZIONE E REGOLAZIONE DELLE MACCHINE E DEI SISTEMI ENERGETICI	DESIGN AND REGULATION OF MACHINES AND ENERGY SYSTEMS	6		AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative				0	0
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	2	118174	PROGETTAZIONE E REGOLAZIONE DELLE MACCHINE E DEI SISTEMI ENERGETICI	DESIGN AND REGULATION OF MACHINES AND ENERGY SYSTEMS	6		CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica				0	0

MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	2	60318	DINAMICA E REGOLAZ. DELLE MACCH. E DEI SISTEMI ENERG	DYNAMIC AND CONTROL OF MACHINES AND ENERGY SYSTEMS	6	IIND-06/B	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento si propone di fornire agli studenti la capacità di comprendere e quantificare i principali fenomeni dinamici nelle macchine e sistemi energetici, attraverso la padronanza delle tecniche di simulazione dinamica e controllo. La simulazione viene implementata mediante l'ausilio di Matlab-Simulink, la cui conoscenza viene approfondita nello svolgimento dell'insegnamento. Le esercitazioni svolte in classe riguardano principalmente la modellistica statica e dinamica di turbine a gas e relativi componenti.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	2	65894	PROGETTAZIONE DELLE MACCHINE E DEI SISTEMI ENERG.	DESIGN METHODS FOR FLUID MACHINERY AND ENERGY SYSTEMS	6	IIND-06/A	AFFINI O INTEGRATIVE	Attività Formative Affini o Integrative	Italiano		L'insegnamento si propone fornire la conoscenza critica delle procedure di progetto delle macchine a fluido, a partire dalle prestazioni richieste dal sistema energetico in cui il componente verrà integrato e considerando le caratteristiche ed il successivo accoppiamento con gli altri componenti del sistema stesso.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	2	118229	IMPIANTI AVANZATI PER LA TRANSIZIONE ENERGETICA	ADVANCED PLANTS FOR ENERGY TRANSITION	6	IIND-06/B	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		L'insegnamento mira a fornire gli strumenti per comprendere i presupposti e le implicazioni future della transizione energetica dal punto di vista dei sistemi energetici e della loro sostenibilità ambientale ed economica, presentando: scenari energetici di medio e lungo periodo; implementazione pratica della generazione rinnovabile; sistemi di accumulo dell'elettricità e del calore (BES, PTES, CAES); soluzioni per la generazione flessibile e per la riduzione dell'impatto ambientale globale, incluse le tecnologie di cattura e stoccaggio della CO ₂ (CCS). Vengono presentati e forniti strumenti di ottimizzazione del dispacciamento Ibrido (Market e Demand-driven) di sistemi di generazione ed accumulo energetico multivettore.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	2	118230	SISTEMI PER L'IDROGENO E L'ENERGIA SOSTENIBILE	SYSTEMS FOR HYDROGEN AND SUSTAINABLE ENERGY	6	IIND-06/B	CARATTERIZZANTI	Ingegneria Meccanica	Italiano		L'insegnamento ha la finalità di fornire le conoscenze teoriche per l'analisi e la comprensione delle tecnologie per la produzione, lo stoccaggio e l'utilizzo dell'idrogeno, dei sistemi energetici innovativi a ridotto impatto ambientale alimentati a fonti tradizionali e rinnovabili (organic Rankine cycles, concentrated solar power, biomasse e biogas). Con l'ausilio di esercitazioni, esperienze di laboratorio ed esempi di calcolo si forniranno agli studenti gli strumenti per analizzare e confrontare le prestazioni termoeconomiche dei diversi impianti e il loro comportamento tempovariante.	54	96
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	2	118232	SISTEMI PROPULSIVI E COMBUSTIBILI ALTERNATIVI PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE	PROPULSION SYSTEMS AND ALTERNATIVE FUELS FOR SUSTAINABLE MOBILITY	6	IIND-06/A	A SCELTA	A Scelta dello Studente	Italiano		L'insegnamento intende fornire agli allievi una conoscenza critica sui sistemi propulsivi ad elevata compatibilità ambientale, fornendo informazioni sulla normativa vigente riguardante le emissioni di gas serra e di inquinanti, analizzandone l'influenza sullo sviluppo dei sistemi di propulsione e dei combustibili alternativi anche in relazione agli aspetti energetici ed economici. A tal fine saranno analizzati alcuni sistemi e tecnologie innovativi per i motori termici a ridotto impatto ambientale, i sistemi di propulsione ibrida (termica + elettrica), l'applicazione delle fuel cell nei sistemi propulsivi. Ulteriori obiettivi riguardano la formazione di una conoscenza critica sui combustibili alternativi e le loro applicazioni, considerando problematiche tecniche, energetiche, ambientali ed economiche; la capacità di analizzare e confrontare combustibili alternativi da utilizzare in motori a combustione interna; la definizione di criteri per la selezione di combustibili/vettori energetici alternativi, con riferimento ai benefici complessivi associati alla loro produzione e utilizzo finale.	54	96
AERONAUTICA	2	60480	TIROCINI FORMATIVI E DI ORIENTAMENTO	TRAINING AND ORIENTATION	1		ALTRE ATTIVITA'	Tirocini Formativi e di Orientamento	Italiano		Attività formative volte a migliorare le competenze linguistiche, informatiche, relazionali utili per la realizzazione della tesi di laurea, e a sviluppare e rafforzare le soft skills, nonché attività di orientamento volte ad agevolare le scelte professionali attraverso la conoscenza diretta di imprese del settore.	0	25
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	60480	TIROCINI FORMATIVI E DI ORIENTAMENTO	TRAINING AND ORIENTATION	1		ALTRE ATTIVITA'	Tirocini Formativi e di Orientamento	Italiano		Attività formative volte a migliorare le competenze linguistiche, informatiche, relazionali utili per la realizzazione della tesi di laurea, e a sviluppare e rafforzare le soft skills, nonché attività di orientamento volte ad agevolare le scelte professionali attraverso la conoscenza diretta di imprese del settore.	0	25
MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	2	60480	TIROCINI FORMATIVI E DI ORIENTAMENTO	TRAINING AND ORIENTATION	1		ALTRE ATTIVITA'	Tirocini Formativi e di Orientamento	Italiano		Attività formative volte a migliorare le competenze linguistiche, informatiche, relazionali utili per la realizzazione della tesi di laurea, e a sviluppare e rafforzare le soft skills, nonché attività di orientamento volte ad agevolare le scelte professionali attraverso la conoscenza diretta di imprese del settore.	0	25
AERONAUTICA	2	60478	TESI DI LAUREA	THESIS	12		PROVA FINALE	Per la Prova Finale	Italiano		La tesi di laurea consiste nello sviluppo di uno studio di carattere monografico, nella stesura del relativo elaborato scritto e nella sua discussione pubblica. La tesi è elaborata dallo studente in modo autonomo con caratteristiche di originalità, sotto la guida di uno o più relatori. Può avere natura sperimentale o teorica ed essere eventualmente svolta presso aziende od enti esterni, pubblici o privati. L'attività di tesi di laurea costituisce un momento importante nello sviluppo da parte dell'allievo delle capacità di applicare conoscenze e comprendere problemi anche nuovi, che vanno dallo sviluppo tecnologico ai temi di ricerca tipici dell'ingegneria meccanica (con particolare riferimento ai settori energia ed aeronautica).	0	275
ENERGETICA SOSTENIBILE E IMPIANTI TERMOTECNICI	2	60478	TESI DI LAUREA	THESIS	12		PROVA FINALE	Per la Prova Finale	Italiano		La tesi di laurea consiste nello sviluppo di uno studio di carattere monografico, nella stesura del relativo elaborato scritto e nella sua discussione pubblica. La tesi è elaborata dallo studente in modo autonomo con caratteristiche di originalità, sotto la guida di uno o più relatori. Può avere natura sperimentale o teorica ed essere eventualmente svolta presso aziende od enti esterni, pubblici o privati. L'attività di tesi di laurea costituisce un momento importante nello sviluppo da parte dell'allievo delle capacità di applicare conoscenze e comprendere problemi anche nuovi, che vanno dallo sviluppo tecnologico ai temi di ricerca tipici dell'ingegneria meccanica (con particolare riferimento ai settori energia ed aeronautica).	0	275

MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE	2	60478	TESI DI LAUREA	THESIS	12		PROVA FINALE	Per la Prova Finale	Italiano		La tesi di laurea consiste nello sviluppo di uno studio di carattere monografico, nella stesura del relativo elaborato scritto e nella sua discussione pubblica. La tesi è elaborata dallo studente in modo autonomo con caratteristiche di originalità, sotto la guida di uno o più relatori. Può avere natura sperimentale o teorica ed essere eventualmente svolta presso aziende od enti esterni, pubblici o privati. L'attività di tesi di laurea costituisce un momento importante nello sviluppo da parte dell'allievo delle capacità di applicare conoscenze e comprendere problemi anche nuovi, che vanno dallo sviluppo tecnologico ai temi di ricerca tipici dell'ingegneria meccanica (con particolare riferimento ai settori energia ed aeronautica).	0	300
--	---	-------	----------------	--------	----	--	--------------	------------------------	----------	--	---	---	-----